2024 - 2027

Environmentálne vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia

Hodnoty indikátorov uvedené v environmentálnom vyhlásení sú aktualizované k 31.12.2024.
Ostatné údaje uvedené v tomto vyhlásení sú aktualizované k 01.10.2025.

EMAS
OVERENÉ ENVIRONMENTÁLNE MANAŽÉRSTVO
SK-000085

METROSTAV

OBSAH

Vyhlásenie Metrostav DS a.s. ... 4

1 o vzťahu k ochrane životného prostredia ... 4

2 Úvodné slovo ... 5

3 Skratky ... 6

4 Základné údaje o spoločnosti ... 7

5 Materská spoločnosť ... 8

6 O spoločnosti Metrostav DS a.s. ... 8

7 Orgány spoločnosti ... 9

8 Sídlo spoločnosti ... 10

8.1 Sídla zahrnuté do schémy EMAS ... 10

8.1.1 Dočasné pracoviská spoločnosti - zariadenia stavenísk ... 10

8.2 Do schémy EMAS sú zaradené nasledovné činnosti podľa kódov SK NACE: ... 11

8.3 Výroba asfaltových zmesí ... 11

8.4 Stavebná výroba ... 12

8.5 Technické a materiálové vybavenie spoločnosti ... 13

8.6 Vzdelávací systém ... 14

Environmentálna politika a stručný opis systému environmentálneho manažérstva ... 15

9 15

9.1 Environmentálna politika ... 15

9.2 Stručný opis systému environmentálneho manažérstva ... 16

Opis významných environmentálnych aspektov a vplyvov, určenie ich významnosti ... 18

10 18

10.1 Identifikácia a kritériá hodnotenia ... 18

10.2 Určenie významnosti environmentálnych aspektov ... 19

10.3 Vypracovanie prehľadnej formy EA a EV ... 20

10.4 Významné priame a nepriame environmentálne aspekty ... 21

11 Opis dlhodobých a krátkodobých environmentálnych cieľov ... 24

11.1 Dlhodobé environmentálne ciele na obdobie rokov 2021-2025 ... 24

11.2 Krátkodobé environmentálne ciele na roky 2023 – 2024 ... 25

12 Opis vykonaných a plánovaných opatrení na zlepšenie environmentálneho správania ... 27

12.1 Opis vykonaných opatrení ... 27

12.2 Opis plánovaných opatrení ... 27

13 Environmentálne ukazovatele ... 28

13.1 Energie ... 30

13.1.1 Indikátor č. 1: Spotreba plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok ... 30

13.1.2 Indikátor č. 2: Spotreba elektrickej energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWH/t) 31
13.1.3 Indikátor č. 3: Spotreba PHM (nafta) na obrat zo stavebnej činnosti 32
13.1.4 Indikátor č. 4: Spotreba PHM (benzín) na počet zamestnancov 33
13.2 Materiály 33
13.2.1 Indikátor č. 5: Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti 34
13.3 Voda 35
13.3.1 Indikátor č. 6A: Priemerná ročná spotreba vody na tonu vyrobenej asfaltovej zmesi (m3/t) 36
13.3.2 Indikátor č. 6B: Priemerná ročná spotreba vody (m3) na počet zamestnancov obaľovne 36
13.4 Odpad 37
13.4.1 Indikátor č. 7: Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti 38
13.4.2 Indikátor č. 8: Úroveň recyklácie stavebného odpadu k celkovému množstvu vzniknutých stavebných odpadov 38
13.5 Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu 39
13.5.1 Indikátor č. 9: Podiel zelene z celkovej plochy obaľovačky 41
13.6 Emisie 42
13.6.1 Indikátor č. 10: Emisie CO_2 z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti 42
13.6.2 Indikátor č. 11: Emisie znečisťujúcich látok z obaľovní k objemu vyrobenej asfaltovej zmesi 43
13.7 Osobitné indikátory 44
13.7.1 Indikátor č. 12: Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov na stavbách Metrostav DS a.s. k počtu významných stavieb za rok 44
14 Uplatniteľné právne požiadavky týkajúce sa životného prostredia 44
15 Havárie, skoronehody a sankcie 47

Hodnoty indikátorov uvedené v environmentálnom vyhlásení sú aktualizované k 31.12.2024.

Ostatné údaje uvedené v tomto vyhlásení sú aktualizované k 01.10.2025.

1 VYHLÁSENIE METROSTAV DS A.S. O VZŤAHU K OCHRANE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. o vzťahu k ochrane životného prostredia (ďalej len "Vyhlásenie") je spracované na základe požiadaviek Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) o dobrovoľnej účasti organizácií v systéme riadenia podnikov a auditu z hľadiska environmentálneho manažérstva a auditu Systém environmentálneho manažérstva a auditu - EMAS č. 1221/2009 - a nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2026.

Vyjadruje postoje, zámery a ciele spoločnosti Metrostav DS a.s. v oblasti ochrany životného prostredia a je určené všetkým, ktorí majú záujem o otvorený dialóg o environmentálnej politike.

Pre Metrostav DS a.s. je ochrana životného prostredia jednou z hlavných priorít, venuje jej sústavnú pozornosť a túto problematiku vníma ako neoddeliteľnú súčasť podmienok trvalo udržateľného rozvoja celej spoločnosti.

Vyhlásenie je spracované za obdobie rokov 2022 - 2024 za celú spoločnosť. Ťažisko environmentálnych vplyvov spoločnosti Metrostav DS a.s. je úzko spojených s výrobou asfaltových zmesí na vlastných obaľovniach. Po prijatí viacerých technických inovácií a organizačných zmien sme schému EMAS rozšírili aj o Závod obaľovní a náš záväzok trvalého zlepšovania ochrany životného prostredia deklarujeme aj ukazovateľmi z výroby asfaltových zmesí.

Podrobnejšie informácie o spoločnosti, jej materiálovej základni, personálnej štruktúre, ako aj informácie o referenčných stavbách atď., sa nachádzajú na webovom sídle spoločnosti www.metrostavds.sk a v samostatných propagačných materiáloch. V prípade akýchkoľvek otázok nás neváhajte kontaktovať.

Kontakt:

Metrostav DS a.s.

Košická 17180/49, 821 08 Bratislava

e-mail: pavol.hruzik@metrostavds.sk

2 ÚVODNÉ SLOVO

Vážení spoločníci, obchodní partneri, dámy a páni,

akciová spoločnosť Metrostav DS sa hlási ku koncepcii takzvaného trvalo udržateľného rozvoja založeného na novom vzťahu medzi ľuďmi a ich prístupe k prostrediu, v ktorom žijú. Odmieta myšlienku, že environmentálne ciele a hospodárske záujmy stoja proti sebe. Metrostav DS a.s. si je vedomý toho, že dôkazom skutočnej stability každej spoločnosti nie sú len hospodárske výsledky, ale aj jej spoločensky zodpovedné správanie. Dokazuje to zodpovedný prístup k ochrane životného prostredia a bezpečnosti práce. Chápe, že životné prostredie je nenahraditeľnou hodnotou, ktorá musí byť rovnako zachovaná aj pre budúce generácie.

Pri rokovaní s investormi sa Metrostav DS a.s. snaží presadzovať také technológie a postupy, ktoré sú maximálne šetrné k životnému prostrediu, dbá o dôslednú recykláciu odpadov a pri všetkých stavebných činnostiach sa snaží používať materiály, ktoré si nevyžadujú ťažbu prírodných zdrojov. Pri všetkých špecifických pracovných činnostiach sú monitorované všetky hygienické normy v oblasti expozície hlukom, vibráciám a imisií. V súlade s firemnými hodnotami je na všetkých staveniskách a v ich okolí maximálne chránená zeleň.

Barometrom nášho úsilia o zníženie vplyvu našich činností na životné prostredie sú kľúčové environmentálne indikátory.

Samozrejmou súčasťou každodenného života spoločnosti je plnenie požiadaviek platných právnych predpisov, interných predpisov spoločnosti, požiadaviek objednávateľov a ostatných účastníkov stavebných konaní.

Naše úsilie o trvalé zvyšovanie starostlivosti o životné prostredie a eliminovanie negatívnych vplyvov stavebnej výroby je založené na trvalom zvyšovaní povedomia o význame ochrany životného prostredia nielen našich zamestnancov, ale aj všetkých osôb, ktoré s vedomím organizácie vstupujú na naše pracoviská.

Významným nástrojom, ktorý nám v tomto úsilí pomáha, je naša environmentálna politika, náš ekokódex a na ne nadväzujúci funkčný systém environmentálneho manažmentu certifikovaný podľa normy ISO 14001. Ďalším krokom v ochrane životného prostredia je rozšírenie zavedeného systému o požiadavky EMAS podľa Nariadenia Rady Európskeho parlamentu č.1221/2009 a nariadenia Komisie (EÚ) 2018/2026.

Toto environmentálne vyhlásenie spoločnosti Metrostav DS a.s. je sprístupnené na zlepšenie Vašej informovanosti o našej spoločnosti. V nasledujúcich vyhláseniach, ktoré vydáme a sprístupníme, vás budeme informovať o našich aktivitách, činnostiach, výsledkoch a priebežnom plnení stanovených cieľov a programov v oblasti starostlivosti o životné prostredie v Metrostav DS a.s.

V Bratislave 01.10.2025

Ing. Pavol Hrúzik

predseda predstavenstva Metrostav DS a.s.

3 SKRATKY

BRO	BIOLOGICKY ROZLOŽITEĽNÝ ODPAD
EMAS	SCHÉMA PRE ENVIRONMENTÁLNE MANAŽÉRSTVO A AUDIT
EA	ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY
EIA	POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
EÚ	EURÓPSKA ÚNIA
ČOV	ČISTIAREŇ ODPADOVÝCH VÔD
IMS	INTEGROVANÝ MANAŽÉRSKY SYSTÉM
KO	KOMUNÁLNY ODPAD
NO	NEBEZPEČNÝ ODPAD
O	OSTATNÝ ODPAD
OÚ	OKRESNÝ ÚRAD
POH	PROGRAM ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA
PMMS	PREDSTAVITEĽ MANAŽMENTU PRE MANAŽÉRSKE SYSTÉMY A EMAS
SAŽP	SLOVENSKÁ AGENTÚRA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SIŽP	SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
TZL	TUHÉ ZNEČISŤUJÚCE LÁTKY
VAZ	VÝROBŇA ASFALTOVÝCH ZMESÍ
VP	VEDĽAJŠÍ PRODUKT
VZN	VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE OBCE
Z.z.	ZBIERKA ZÁKONOV
ŽP	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

4 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

Názov:	Metrostav DS a.s.
Zapísaná:	na okresnom súde v Bratislave, oddiel Sa, vložka 7059/B
Dátum vzniku:	01.01.2020
Sídlo:	Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov
IČO:	46 120 602
DIČ:	2023231892
IČ DPH:	SK2023231892
Právna forma:	akciová spoločnosť
Akcionár:	Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Praha 8 - Libeň 180 00, Česká republika

01.04.2011 vznikla spoločnosť Doprastav Asfalt, a.s.. (od roku 2019 Metrostav Asfalt a.s) s cieľom spoločnosti vykonávať všetky práce súvisiace s výrobou a pokládkou asfaltových zmesí (frézovanie, postreky, nátery, zálievky) a patriť medzi najúspešnejšie firmy vo výrobe a spracovaní asfaltových zmesí a asfaltérskych prác pri výstavbe, modernizácii a údržbe cestnej infraštruktúry ale i iných inžinierskych stavieb.

S cieľom posilnenia pozície na slovenskom stavebnom trhu, 1.1.2020 spoločnosť kúpila časť podniku Metrostav a.s. Praha podnikajúcej v SR prostredníctvom svojej Organizačnej zložky Bratislava. Tým došlo k rozšíreniu ponuky realizácie komplexnej dodávky stavebných prác pre dopravné stavby na celom území Slovenska. Došlo k navýšeniu počtu administratívnych zamestnancov. Toto navýšenie si vyžiadalo zmenu sídla spoločnosti a zároveň presťahovanie administratívnych centier spoločnosti v oblasti Juh (Zvolen) a oblasti Sever (Žilina).

Poslaním spoločnosti je na profesionálnej úrovni realizovať požiadavky obchodných partnerov a rozvíjať spoločnosť v rámci celej Slovenskej republiky. Činnosťami tejto realizácie sú predovšetkým výroba, predaj a spracovanie asfaltových zmesí, veľkoplošné a lokálne opravy výtlkov, výstavba a rekonštrukcie dopravných stavieb. Zamestnávame kvalifikovaných zamestnancov a narábame s platnými certifikátmi, ktoré tento výkon práce povoľujú a sú taktiež zárukou dodržiavania bezpečnosti a zdravia pri práci.

Disponujeme sieťou obaľovacích centier na asfaltové zmesi strategicky rozmiestnených po celom Slovensku, a vlastnými výrobnými kapacitami, ktoré nám zaisťujú sebestačnosť pri realizácii širokého spektra dopravných stavieb. V súčasnosti sú dve obaľovacie centrá (obaľovne) zahrnuté do schémy EMAS, vzhľadom na postupné implementovanie systému EMAS v spoločnosti. V budúcnosti plánujeme systém EMAS implementovať aj na ďalšie obaľovne.

Vzhľadom na dlhodobú tradíciu, odbornosť zamestnancov a cenovú politiku patríme medzi najúspešnejšie firmy v stavebnom sektore. Dokážeme rýchlo, kvalitne a spoľahlivo zabezpečiť požiadavky stálych, ako aj potenciálnych zákazníkov.

Spoločnosť Metrostav DS a.s. má zavedené a certifikované systémy manažérstva v súlade s medzinárodnými normami:

ISO 9001:2015	systém manažérstva kvality,
ISO 14001:2015	systém environmentálneho manažérstva,
ISO/IEC 27001:2022	systém manažérstva bezpečnosti informácií
ISO 45001:2018	systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci


AKREDITOVANÝ
CERTIFIKÁT
Metrostav DS a.s.
Kolískа 17180/49,
821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO: 46 129 602
ISO 9001: 2015


AKREDITOVANÝ
CERTIFIKÁT
Metrostav DS a.s.
Kolískа 17180/49,
821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO: 46 129 602
ISO 14001: 2015


AKREDITOVANÝ
CERTIFIKÁT
Metrostav DS a.s.
Kolískа 17180/49,
821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO: 46 129 602
ISO 45001: 2018


AKREDITOVANÝ
CERTIFIKÁT
Metrostav DS a.s.
Kolískа 17180/49,
821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov
IČO: 46 129 602
ISO/IEC 27001:2022

5 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

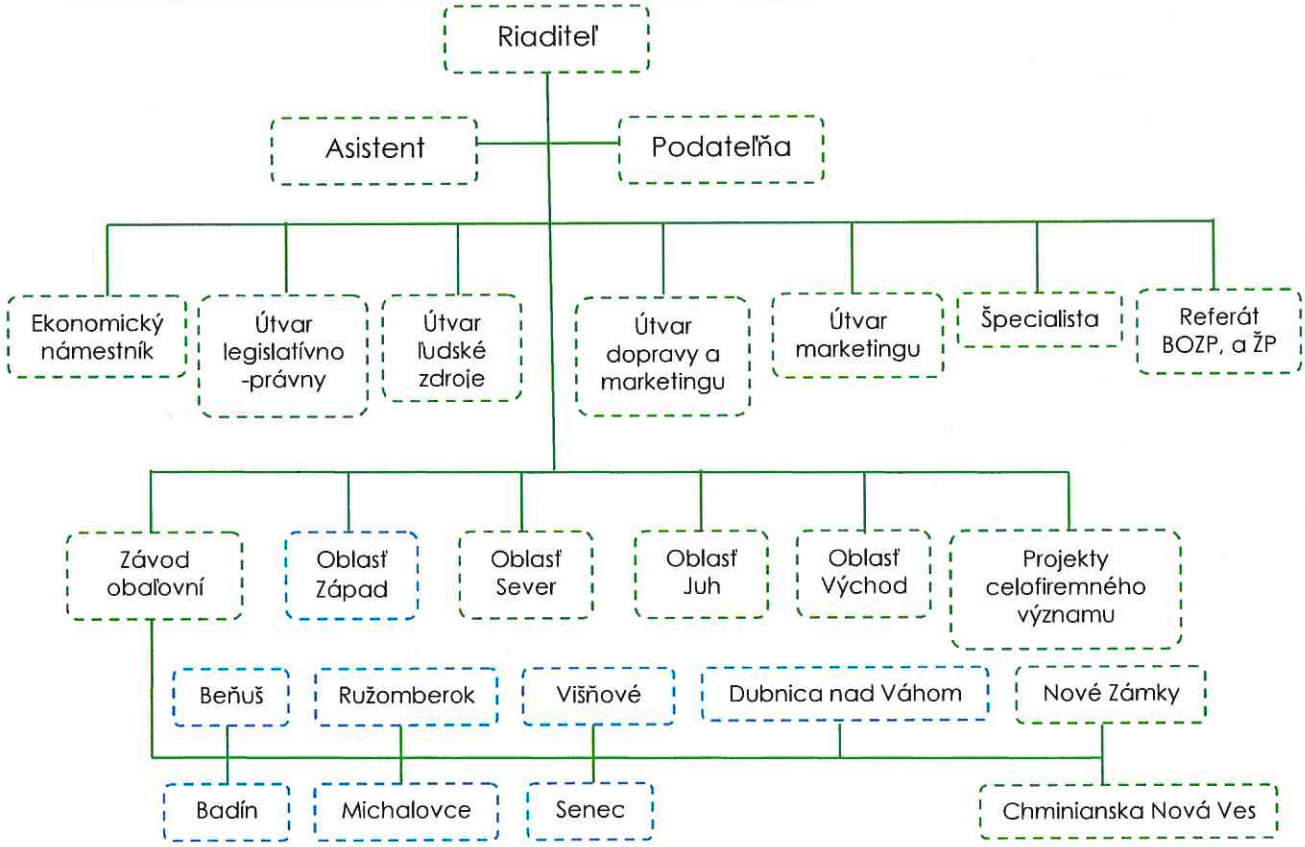
5.1.1.1 Predstavenstvo akciovej spoločnosti:

Predseda predstavenstva:	**Ing. Pavol Hrúzik**
Podpredseda predstavenstva:	**Ing. Lenka Sýkorová**
Člen predstavenstva:	**Ing. Martin Máté**

5.1.1.2 Dozorná rada:

Člen dozornej rady:	**Peter Fuček**
Člen dozornej rady:	**Ing. Jan Dostál**
Člen dozornej rady:	**Ing. Josef Neuwirth**

Graf 1 Organizačná štruktúra Metrostav DS. a.s. platná od 01.10.2025



Nie je zahrnuté do schémy EMAS

Rozhodnutím vedenia spoločnosti bude EMAS naďalej udržiavaný a je popisovaný v tomto dokumente v rámci prevádzok (miest) - riaditeľstva, oblastí SEVER, JUH, VÝCHOD a dvoch obaľovní.

Oblasť ZÁPAD vznikla kvôli zintenzívneniu a zefektívneniu obchodnej činnosti k 01.01.2025. Na oblasti ZÁPAD bude schéma EMAS implementovaná po doplnení personálneho a technologického vybavenia.

6 SÍDLO SPOLOČNOSTI

6.1 SÍDLA ZAHRNUTÉ DO SCHÉMY EMAS

Organizačná zložka	Adresa	Činnosti v prevádzke	Vzťah k nehnuteľnosti
Centrála BA	Košická 17180/49, Bratislava-Ružinov	Riadenie celej spoločnosti, stavebnej činnosti na stavbách celofiremného významu	Prenájom
Oblasť JUH	Dobronivská cesta 1642/6A, Zvolen	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom
Oblasť SEVER	Rosinská cesta 8, Žilina	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom
Oblasť VÝCHOD	Slovenská 67, Prešov	Riadenie stavebnej činnosti	Prenájom
Závod Obaľovní	Badín 754, Badín	Riadenie Závodu Obaľovní	Vlastný areál
Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky	Komárňanská cesta 19, Nové Zámky	Výroba asfaltových zmesí	Vlastný areál
Výrobňa asfaltových zmesí Chminianska Nová Ves	Chminianska Nová Ves	Výroba asfaltových zmesí	Vlastný areál

Metrostav DS a.s. si uvedomuje miestnu zodpovednosť za environmentálne vplyvy na svojich trvalých prevádzkach ako aj stavbách, teda na každom mieste, kde vykonáva podnikateľské aktivity s vplyvom na životné prostredie. Všetky svoje prevádzky situuje aj vzhľadom na geografickú dostupnosť, možnosti parkovania osobných vozidiel a znižovanie spotreby energií (najmä na kúrenie, osvetlenie, ale nepriamo i pohonných hmôt). V okolí uvedených adries sa nenachádzajú žiadne chránené územia. Nebezpečné chemické látky a zmesi sa používajú a skladujú iba na území výrobní asfaltových zmesí.

6.1.1 DOČASNÉ PRACOVISKÁ SPOLOČNOSTI - ZARIADENIA STAVENÍSK

Okrem stálych administratívnych priestorov Metrostav DS a.s. v závislosti od viacerých faktorov (doba výstavby, vzdialenosť od najbližších kancelárií, resp. obaľovne) zriaďuje na staveniskách stavebné dvory – zariadenia stavenísk. Pokiaľ sú na stavbe zriadené, pozostávajú z unimobunky THP zamestnancov, unimobunky pre robotníkov, príručného skladu náradia a ekoskladu (samostatnej unimobunky so záchytnou nádržou na dne, s roštovou podlahou,

elektroinštaláciou do výbušného prostredia, odvetraním, akcieschopným prenosným hasiacim prístrojom, havarijnou súpravou. Neodmysliteľnou súčasťou sú: evidencia chemických látok, karty bezpečnostných údajov, identifikačné listy odpadov, havarijné plány. Všetci zamestnanci na dočasných pracoviskách organizačne spadajú pod centrálu v Bratislave.

6.2 DO SCHÉMY EMAS SÚ ZARADENÉ NASLEDOVNÉ ČINNOSTI PODĽA KÓDOV SK NACE:

23.99 Výroba ostatných nekovových minerálnych výrobkov i n.

42.11 Výstavba ciest a diaľnic

42.13 Výstavba mostov a tunelov

42.21 Výstavba rozvodov pre plyn a kvapaliny

42.22 Výstavba elektrických a telekomunikačných sietí

42.91 Výstavba vodných diel

42.99 Výstavba ostatných inžinierskych stavieb i.n.

43.11 Demolácia

43.12 Zemné práce

43.99 Ostatné špecializované stavebné práce i n.

6.3 VÝROBA ASFALTOVÝCH ZMESÍ

Prostredníctvom výrobní s plne automatizovaným technologickým riadením procesu: dvoch SIM AMMANN CB 210, dvoch TELTOMAT V, jednej AMMANN SOLIDBATCH 180, jednej AMMANN UNIGLOBE 240, jednej ASKOM 160 a jednej TELTOMAT 120 zabezpečuje výrobu asfaltom obaľovaných zmesí.

V našich 9 výrobniach vyrábame **všetky druhy asfaltových zmesí – modifikované, nemodifikované.**

Výrobne asfaltových zmesí podliehajú prísnym kvalitatívnym limitom zaisteným prostredníctvom akreditovaných laboratórií a ekologickým limitom s cieľom uspokojenia potrieb zákazníka a podľa požiadaviek platnej legislatívy, technických noriem, katalógových listov a TKP.

Výrobný program výrobní asfaltových zmesí pozostáva z:

- Asfaltový betón pre obrusné vrstvy AC 4, AC 8, AC 11, AC 16 50/70 alebo PMB 45/80-75 kvalitatívnej triedy I alebo II. STN EN 13 108-1
- Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 16, AC 22 35/50, 50/70, PMB 10/40-65 alebo PMB 45/80-75 kvalitatívnej triedy I. alebo II. STN EN 13 108-1
- Asfaltový betón podkladovej vrstvy AC 16, AC 22 35/50, 50/70 a PMB 10/40-65 kvalitatívnej triedy I alebo II. STN EN 13 108-1
- Asfaltový koberec mastixový SMA 11 PMB 45/80-75 STN EN 13 108-5
- Asfaltový koberec drenážny PA 11 PMB 45/80-75 STN EN 13 108-7
- Asfaltová zmes pre ultra tenké vrstvy AUTL 4 PMB 45/80-75, AUTL 5,6 50/70 alebo PMB 45/80-75 STN EN 13 108-9

6.4 STAVEBNÁ VÝROBA

Dopravné stavby

Organizačné zložky spoločnosti – jednotlivé oblasti - realizujú komplexné dodávky stavebných prác pre daný región – výstavbu, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov:

- výstavba, rekonštrukcie a opravy dopravných stavieb, vrátane diaľnic, ciest a mostov,
- výstavba lesných ciest, miestnych komunikácií, parkovísk, spevnených plôch, nekrytých športovísk, cyklochodníkov, parkov a peších zón pre obce, mestá, VÚC,
- špecializované stavebné práce, najmä stavbu základov vrátane zarážania pilót, hĺbenie šácht, montáž oceľových prvkov,
- mikrokoberce, náterové, penetračné a postrekové technológie,
- demolačné, výkopové a zemné práce,
- stabilizácia zemín cementom, resp. vápnom,
- recyklácia triedených materiálov





Mosty

Výstavba mostov je jednou z najnáročnejších stavebných technológií.

Metrostav DS a.s. sa môže prezentovať viacerými úspešnými stavbami s mostnou konštrukciou. Z konštrukčného a technologického hľadiska ide najmä o:

- monolitické železobetónové a predpäté konštrukcie,
- prefabrikované železobetónové a predpäté mosty,
- segmentové technológie,
- spriahnuté oceľovo- betónové mosty a konštrukcie
- zavesené mostné konštrukcie
- prefabrikované presypané konštrukcie
- rekonštrukcie mostov a výstavba oceľových a drevených lávok
- protihlukové steny

realizácia podperných konštrukcií, lešení a výstupových veží





6.5 Technické a materiálové vybavenie spoločnosti

Konkurenčnou výhodou spoločnosti Metrostav DS a.s. sú vlastné výrobné, technické a materiálové vybavenie strategicky rozmiestnené na celom území Slovenskej republiky.

Vďaka vlastnej cestnej nákladnej doprave vieme plynule zásobovať vlastné výrobne asfaltových zmesí a hotové asfalty vieme doviezť priamo na stavbu, kde podklad upravujeme vlastnými frézami, asfalty kladieme vlastnými finišermi a hutniacimi mechanizmami budujeme, resp. modernizujeme cestnú infraštruktúru.

Od svojho vzniku sa naša stavebná spoločnosť neustále rozvíja a posúva vpred. Jednou z našich dlhodobých priorít je budovanie kvalitného, výkonného a zároveň ekologicky šetrného strojového parku. Tak, ako po minulé roky, aj v roku 2025 sme preto opäť investovali do rozšírenia našej techniky o nové nákladné vozidlá a stavebné stroje, ktoré spĺňajú najprísnejšie emisné normy EURO VI a STAGE V – napr. ťahač Mercedes-Benz, sklápač a zametač SCANIA, živičný valec a finišér BOMAG.

Rovnako sme investovali aj do nových termo návesov na prepravu asfaltovej zmesi.

Nové stroje predstavujú ďalší krok v našej stratégii trvalo udržateľného rozvoja. Motory najnovšej generácie s certifikáciou EURO a STAGE významne prispievajú k zníženiu emisií, hluku a spotreby paliva, čím zlepšujú ekologickú stopu našej činnosti.

Okrem toho sme začali využívať aj stroje s hybridným pohonom, ktoré kombinujú výkon spaľovacích motorov s úsporou a tichou prevádzkou hydraulických komponentov.

Táto technológia nám umožňuje efektívnejšiu prácu na stavbách – najmä v mestských oblastiach, kde je dôraz na tichú a čistú prevádzku obzvlášť dôležitý.

Vlastní zamestnanci obsluhujúci technické vybavenie spoločnosti využívajú mnohoročné skúsenosti a spolu s novými trendami v odbore navrhujú vedeniu spoločnosti investičné príležitosti. Modernizácia a rozvoj sú predmetom strategického plánovania spoločnosti.

6.6 Vzdelávací systém

Odbornú prípravu všetkých nových zamestnancov v oblasti starostlivosti o ochranu životného prostredia zabezpečuje samostatný technik BOZP a PO pred zaradením zamestnanca na pracovisko v Metrostav DS a.s. v rámci vstupného oboznamovania.

Cieľom vzdelávania v oblasti ochrany životného prostredia je neustále zvyšovanie environmentálneho povedomia a rozvážne environmentálne správanie každého zamestnanca.

Pravidelná odborná príprava zamestnancov o ochrane životného prostredia sa poskytuje v rámci opakovaných oboznamovaní o bezpečnosti práce, opakovaného školenia o ochrane pred požiarmi raz za 12 mesiacov.

Útvar ľudské zdroje evidujú a pripravujú všetky skupiny zamestnancov na výkon svojej profesie. Dôkladná evidencia a personálne pohovory tvoria základ systému kvalifikačného rozvoja každého zamestnanca. Vzdelávacie projekty sú schválené pre jednotlivé vzdelávacie aktivity.

Osobitná pozornosť sa venuje kvalifikácii pri výbere a odbornej príprave nových zamestnancov, resp. pri rozšírení kvalifikácie a preradení zamestnanca na novú pracovnú činnosť. Dôraz sa kladie na znalosť špecifické podmienky pracovnej činnosti, riziká a ohrozenia, environmentálne aspekty tejto činnosti a prijaté opatrenia na eliminovanie týchto vplyvov.

Rovnako vyžadujeme environmentálne zodpovedné správanie aj od svojich subdodávateľov, pretože si uvedomujeme, že maximálna spokojnosť zainteresovaných strán (investorov i verejnosti) sa dá dosiahnuť iba vysokou kvalitou realizovaných činností a profesionálnym, environmentálne vhodným prístupom všetkých zainteresovaných.

V rámci zvýšenia environmentálneho povedomia zamestnancov sme zaviedli Ekokódex zamestnanca, ktorého cieľom je nastaviť pravidlá environmentálneho správania v organizácii, znižovať jej ekologickú stopu, zlepšovať reputáciu a dôveryhodnosť spoločnosti Metrostav DS a.s. voči sebe, partnerom a planéte. Ekokódex stanovuje zásady environmentálneho správania sa zamestnanca Metrostav DS a.s., ktoré je povinný dodržiavať na pracovisku alebo v mieste výkonu svojej práce.



7 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA A STRUČNÝ OPIS SYSTÉMU ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

7.1 ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA

Vrcholový manažment spoločnosti Metrostav DS a.s. vytvoril, implementoval a udržiava na základe požiadaviek medzinárodných noriem ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a ISO 45001:2018, ISO/IEC 27001:2022 integrovanú Politiku manažérskych systémov (IMS) Politika IMS je zameraná na ciele spoločnosti, vychádzajúce zo stratégie spoločnosti a preskúmania IMS. Obsahuje záväzok k zabezpečovaniu vysokej kvality produktov, sústavnému zlepšovaniu, rozširovaniu produktov/služieb, je patričná k účelu a súvislostiam organizácie, zaväzuje k ochrane životného prostredia, vrátane prevencie znečisťovania, dodržiavaniu a plneniu záväzných požiadaviek a zlepšovaniu svojho environmentálneho správania.

Za stanovenie, plnenie a hodnotenie Politiky IMS zodpovedá vrcholový manažment. Jednotliví manažéri zodpovedajú za to, že pracovníci ich oddelení sú s Politikou IMS podrobne oboznámení. Politika IMS je dostupná všetkým zainteresovaným stranám.



Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov

POLITIKA INTEGROVANÉHO MANAŽÉRSKEHO SYSTÉMU

*Spoločnosť Metrostav DS a.s., zabezpečuje komplexné služby v rozsahu **Výroba a spracovanie asfaltových zmesí, asfaltérske práce. Uskutočňovanie inžinierskych stavieb, pozemných a priemyselných stavieb a ich zmien.** Našou víziou je poskytovať kvalitné profesionálne služby, prispievať k vyššiemu štandardu života a zlepšeniu environmentu v miestnych komunitách a prostredí, kde realizujeme našu činnosť. Pre trvalé plnenie zásad, neustále zlepšovanie integrovaného manažérskeho systému (IMS) a plnenie požiadaviek noriem ISO 9001, ISO 14001 / EMAS, ISO 45001, ISO/IEC 27001 sa vrcholový manažment spoločne zaväzuje:*

1. *Poskytovať zákazníkom istotu, že vykonávané komplexné služby dosahujú požadovanú kvalitu s ohľadom na ochranu životného prostredia (OŽP), bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP).*
2. *Zákazníkom byť vnímaný ako spoľahlivý partner, ktorý prekročí jeho očakávania.*
3. *Zvyšovaním a prehlbovaním odbornej spôsobilosti všetkých úrovní riadenia spoločnosti minimalizovať vznik nedostatkov a chýb.*
4. *Investíciám do infraštruktúry spoločnosti prispievať ku zmierneniu klimatických zmien.*
5. *Trvale dodržiavať záväzky vyplývajúce z plnenia právnych a iných požiadaviek v oblasti OŽP, BOZP a PO.*
6. *Chrániť životné prostredie minimalizáciou vzniku odpadu, uprednostňovať jeho opätovné použitie a zlepšovať svoje environmentálne správanie.*
7. *Na podporu lokálnej biodiverzity sa maximálne usilovať o vytváranie prírodne orientovanej plochy.*
8. *Pri prevádzkovej činnosti predchádzať vzniku havarijných situácií s nepriaznivým vplyvom na životné prostredie.*
9. *Informovať verejnosť a zainteresované strany o našich cieľoch a aktivitách.*
10. *Eliminovať nebezpečenstvá, znižovať riziká BOZP a vytvárať pracovné podmienky, ktoré nebudú príčinou nehôd, havárií, úrazov a chorôb z povolania.*
11. *Prehlbovať angažovanosť komunikácie, konzultáciu a spoluúčasť všetkých pracovníkov a zástupcov zamestnancov za BOZP.*

Ing. Pavol Hrúzik
predseda predstavenstva

v Bratislave dňa 08.04.2025

Na základe Politiky IMS sú rozpracované jednotlivé ciele. Preskúmanie Politiky a Cieľov IMS sa uskutočňuje 1x ročne pri preskúmaní IMS.

7.2 STRUČNÝ OPIS SYSTÉMU ENVIRONMENTÁLNEHO MANAŽÉRSTVA

Spoločnosť Metrostav DS a.s.. má zavedený integrovaný manažérsky systém (IMS) v súlade s požiadavkami:

- ISO 9001: 2015 Systémy manažérstva kvality
- ISO 14001: 2015 Systémy environmentálneho manažérstva
- ISO 45001: 2018 Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- ISO/IEC 27001: 2022 Systém manažérstva informatickej bezpečnosti

Plnenie požiadaviek uvedených noriem je pravidelne preverované internými auditmi a certifikačnou spoločnosťou PQM, s.r.o. Banská Bystrica, na základe čoho máme vydané certifikáty.

Metrostav DS a.s. určila potrebné procesy pre IMS, ich aplikáciu v organizácii a:

a) určila požadované vstupy a očakávané výstupy z týchto procesov;

b) určila postupnosť a vzájomné prepojenie týchto procesov;

c) určila a aplikovala kritériá, metódy (vrátane monitorovania, merania a ukazovateľov týkajúcich sa výkonnosti) potrebné na zabezpečenie efektívnej prevádzky a riadenia týchto procesov;

d) určila zdroje potrebné pre procesy a zabezpečuje ich dostupnosť;

e) pridelila zodpovednosť a právomoci pre procesy;

f) určila riziká a príležitosti určené podľa požiadaviek, aby sa predišlo nežiaducim účinkom alebo aby sa znížili nežiaduce účinky, vrátane potenciálu externých environmentálnych situácií ovplyvňovať spoločnosť;

g) hodnotí procesy a implementuje akékoľvek potrebné zmeny na zabezpečenie dosiahnutia zamýšľaných výsledkov;

h) zlepšuje procesy a systém IMS.

Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS je riaditeľ spoločnosti. Je zodpovedný za zavedenie, udržiavanie a revidovanie systému manažérstva environmentu. V oblasti environmentu v spolupráci s príslušnými zamestnancami vykonáva previerku procesov vo všetkých prevádzkových činnostiach v spoločnosti, a to na základe analýzy procesov, činností, služieb a produktov.

Vedúci zamestnanci na všetkých stupňoch riadenia sú zodpovední za informovanie všetkých osôb (zamestnancov i osôb, ktoré sa zdržujú s vedomím organizácie v jej priestoroch) o ochrane životného prostredia na svojom pracovisku.

Každý zamestnanec Metrostav DS a.s. zodpovedá za OŽP a za škodu, ktorú spôsobil úmyselným porušením povinností vyplývajúcich zo všeobecne platných predpisov, v zmysle občianskeho zákonníka a trestného zákona a záväzných interných predpisov Metrostav DS a.s. v oblasti OŽP.

Každý má právo na priaznivé životné prostredie. Každý je povinný chrániť a zveľaďovať životné prostredie a kultúrne dedičstvo. Nikto nesmie nad mieru ustanovenú zákonom ohrozovať ani poškodzovať životné prostredie, prírodné zdroje a kultúrne pamiatky. Metrostav DS a.s dbá o šetrné využívanie prírodných zdrojov, o ochranu poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy, o ekologickú rovnováhu a o účinnú starostlivosť o životné prostredie a zabezpečuje ochranu

určeným druhom voľne rastúcich rastlín a voľne žijúcich živočíchov. Poľnohospodárska pôda a lesná pôda ako neobnoviteľné prírodné zdroje požívajú osobitnú ochranu.

Každý má právo na včasné a úplné informácie o stave životného prostredia a o príčinách a následkoch tohto stavu.

7.3 EKOKÓDEX ZAMESTNANCA

Najlepší spôsob ako zmeniť veci k lepšiemu, je začať od jednotlivca. Metrostav DS a.s., publikovala dokument – EKOKÓDEX ZAMESTNANCA, ktorý nás všetkých oboznamuje s možnosťami, ako zlepšiť svoje environmentálne správanie v našej spoločnosti.

„Aj malá iskra môže zažať veľký plameň.“

metrostav

Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov

EKOKÓDEX ZAMESTNANCA

Ekokódex zamestnanca je vypracovaný v súlade s poslaním a Politikou kvality a environmentálnou politikou, Pracovným poriadkom a ostatnými internými smernicami a predpismi Metrostav DS a.s.
Cieľom je nastaviť pravidlá environmentálneho správania v organizácii, znižovať jej ekologickú stopu, zlepšovať reputáciu a dôveryhodnosť spoločnosti Metrostav DS a.s. voči sebe, partnerom a planéte.
Ekokódex stanovuje zásady environmentálneho správania sa zamestnanca Metrostav DS a.s., ktoré je povinný dodržiavať na pracovisku alebo v mieste výkonu svojej práce:

1. **Predchádza vzniku odpadu a šetrí prírodné zdroje**
- pri každej činnosti, kedy dochádza k využívaniu prírodných zdrojov, zvažuje postupy a možnosti ich efektívneho využitia (tlač dokumentov, svietenie, kúrenie a vetranie, hygiena, ohrev jedla, používanie elektrospotrebičov a ďalšie) a prípadné technické poruchy nahlasuje asistentke riaditeľa oblasti;
- **ŠETRÍ VODOU**: nenecháva zbytočne pustenú vodu (napr. pri umývaní rúk), využíva úsporné splachovanie, neprepĺňa varnú kanvicu, na zalievanie kvetov využíva zvyškovú alebo dažďovú vodu;
- **ŠETRÍ PAPIEROM**: dokumenty tlačí LEN v nevyhnutných prípadoch; na zasielanie a zdieľanie dokumentov využíva prednostne e-mailovú komunikáciu a sieťové úložiská; v prípade nutnosti tlače používa certifikovaný recyklovaný papier (FSC alebo ekvivalenty), čiernobiely a úsporný režim tlače (obojstranne), pre internú alebo osobnú potrebu tlačí na tzv. šmierky;
- **ŠETRÍ ENERGIOU**: elektrické a elektronické spotrebiče, ktoré dlhšiu dobu nepoužíva, vypína alebo ich uvádza do šetriaceho režimu; počas pracovnej doby maximálne využíva prirodzené osvetlenie, svieti s ohľadom na aktuálne svetelné pomery a po skončení pracovnej doby kontroluje a vypína svetlá vo svojej kancelárii; elektrospotrebiče v kuchynke využíva úspornými spôsobom (používa pokrievky, odstraňuje svoje staršie potraviny z chladničky, nevkladá do chladničky teplé jedlá, uisťuje sa či je chladnička dobre zatvorená); šetrí teplou vodou; v zimných mesiacoch reguluje a nezatarasuje radiátory, prispôsobuje sa zmenám teploty vhodným oblečením, efektívne vetrá (krátko, ale intenzívne); v teplých mesiacoch využíva funkciu žalúzií, klimatizáciu zapína len v nevyhnutnej miere, prispôsobuje svoju pracovnú dobu a dodržiava pitný režim, čím predchádza prehriatiu organizmu;
- **ŠETRÍ POHONNÉ HMOTY**: eliminuje služobné cesty využívaním telefonickej alebo on-line komunikácie, v maximálnej miere využíva zdieľanie jázd v snahe využiť plnú kapacitu služobného vozidla (tzv. carsharing);
pri väčšom počte prepravovaných osôb využíva 9-miestnu dodávku; uprednostňuje verejnú, prípadne alternatívnu dopravu pred neefektívnym využitím vozidla (nenaplnená kapacita, preprava na krátke vzdialenosti alebo v rámci mesta); dodržiava zásady ekojazdy (pri diaľkových presunoch jazdí stabilnou rýchlosťou cca 110 km/h, v mestách predvída a brzdí podraďovaním rýchlosti a pod).

2. **Dôsledne triedi odpad**
- dôsledne triedi odpad – plasty, papier, viacvrstvové obaly, sklo, kovy, elektroodpad, nebezpečný odpad a biologicky rozložiteľný odpad podľa podmienok a systému triedenia na danom pracovisku;
- nezneužíva nádob na zber triedeného odpadu silne znečisteným odpadom, do nádob odhadzuje obaly bez zvyškov potravín, jedla a nápojov;
- odpad, ktorý nie je možné triediť v priestoroch Metrostav DS a.s.., neumiestňuje a nezhromažďuje v priestore nádob na zber triedeného odpadu (napr. nedojedené zvyšky jedál); pri nadrozmernom odpade, elektroodpade alebo nebezpečnom odpade kontaktuje asistentku riaditeľa oblasti.

3. **Uprednostňuje udržateľné formy mobility pri dochádzaní do práce**
- do práce dochádza autom len v opodstatnených prípadoch;
- na dochádzanie využíva zdieľanie jázd (tzv. carsharing) alebo ekologickejšie alternatívy (chôdza, bicykel, kolobežka, verejná hromadná doprava);

4. **Znižuje ekologickú stopu stravovania**
- na stravovanie počas obeda využíva predovšetkým lokálne prevádzky v okolí pracoviska, do ktorých je možný presun chôdzou;
- neobjednáva si jedlá v jednorazových obedových kontajneroch, na vyzdvihnutie jedál používa nádoby na opakované použitie;
- REALIZUJE ZELENÝ CATERING: nepoužíva jednorazový riad ani jeho ekologickejšie varianty (jednorazové taniere, misky, poháre, príbory, slamky, vrátane riadu z bioplastov), v maximálnej miere využíva vlastné zdroje a vybavenie Metrostav DS a.s. (keramické riady, kovové príbory, sklené nádoby na vodu, termosky, kávovary); na zabezpečenie pitného režimu

nenakupuje balenú vodu a nápoje, využíva pitnú vodu z vodovodu, resp. nápojových automatov; drobné občerstvenie nakupuje s dôrazom na lokálnosť, sezónnosť a udržateľnosť – uprednostňuje potraviny a produkty bez obalu, prípadne v recyklovateľných obaloch (sklo, papier), vyhýba sa plastovým a hliníkovým obalom; väčšie balenia trvanlivých potravín nakupuje iba s predpokladom ich reálnej spotreby; preferuje slovenské a certifikované značky (ekologické poľnohospodárstvo, bioprodukt alebo potravina, „fairtrade“, „palm oil free“ a pod.).

5. **Uplatňuje kritériá zeleného verejného obstarávania** (green public procurement - GPP)
- pri realizácii firemných nákupov podporuje udržateľnú výrobu a spotrebu – zvažuje kvalitu, lokálnosť, environmentálnu vhodnosť, bezodpadovosť, etický rozmer výrobkov a služieb;
- dôsledne dbá na nákupy bez zbytočného množstva obalových materiálov, na kvalitu, využiteľnosť
a ekologickú stopu propagačných predmetov, čím predchádza vzniku odpadu;
- kritériá EÚ pre GPP a certifikované environmentálne značky uplatňuje minimálne pre tieto produktové skupiny: Kopírovací a grafický papier, Kancelárske IT zariadenia (počítače a monitory), Vozidlá a dopravné služby, Čistiace prostriedky a upratovacie služby.

6. **Zvažuje aj etické a sociálne dôsledky svojho správania**
- nezneužíva finančné, materiálne a technické prostriedky zamestnávateľa;
- nepodporuje spoločnosti a firmy, o ktorých vie, že svojou činnosťou cielene drancujú prírodné alebo ľudské zdroje;
- pri ponukách na spoluprácu si dôsledne preveruje partnerov, s cieľom vyhnúť sa zneužitiu na zavádzajúce alebo nečestné marketingové aktivity (napr. tzv. greenwashing), a tým poškodeniu mena a dôveryhodnosti Metrostav DS a.s..

7. **Snaží sa byť príkladom**
- zaujíma sa o nové environmentálne trendy, vyhýba sa nadmernému konzumu, uplatňuje rôzne stratégie udržateľného správania, a tieto osobné skúsenosti využíva vo svojej environmentálnej praxi;
- je príkladom uvedomelého správania a nositeľom progresívnych myšlienok, čím inšpiruje svoje okolie.

Ekokódex je záväzný pre všetkých zamestnancov spoločnosti Metrostav DS a.s.

Ing. Pavol Hrúzik v.r.
riaditeľ spoločnosti

v Bratislave dňa 20.01.2024

Dôsledne plánuje použitie a zapracovanie materiálov, čím znižuje objem odpadov.

8 OPIS VÝZNAMNÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH ASPEKTOV A VPLYVOV, URČENIE ICH VÝZNAMNOSTI

8.1 IDENTIFIKÁCIA A KRITÉRIÁ HODNOTENIA

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pri environmentálnom preskúmaní identifikuje svoje významné priame a nepriame aspekty.

Priame aspekty súvisia s činnosťami a produktmi spoločnosti, nad ktorými má spoločnosť kontrolu v oblasti riadenia a patria sem:

- hluk, vibrácie a prašnosť
- využívanie surovín a prírodných zdrojov
- záber pôdy stavebnou činnosťou
- tvorba odpadov
- spotreba energie
- emisie do ovzdušia
- používanie pomocných náterových hmôt
- vypúšťanie do pôdy

Nepriame aspekty môžu vzniknúť pri vzájomnej interakcii spoločnosti s tretími stranami, ktoré spoločnosť môže v primeranej miere ovplyvniť a patria sem:

- environmentálne správanie a praktiky zmluvných partnerov, subdodávateľov a dodávateľov,
- otázky súvisiace so životným cyklom produktu a služieb, ktoré spoločnosť môže ovplyvniť (získanie surovín, nákup a obstarávanie, stavebná výroba, doprava, užívanie stavebného diela, nakladanie a využitie stavebného diela po skončení jeho životnosti)
- kapitálové investície, poskytovanie pôžičiek a poisťovacie služby,
- výber a zloženie outsourcovaných služieb (napr. doprava),
- administratívne a plánovacie rozhodnutia,
- zloženie sortimentu produktov.

Medzi významné environmentálne aspekty s nepriaznivými vplyvmi na životné prostredie a vzhľadom ku stavebnej činnosti spoločnosti Metrostav DS a.s. patria:

- záber pôdy pri budovaní zariadenia staveniska
- únik prevádzkových kvapalín zo stavebných strojov a mechanizmov
- práce v blízkosti neregulovaných tokov – náhle stúpanie vodnej hladiny
- nebezpečenstvo vzniku havarijných situácií
- činnosť dodávateľov a zmluvných partnerov

Environmentálne aspekty sú aktualizované vzhľadom na:

- nové projekty
- zmeny činnosti
- výsledky monitorovania a merania
- zmeny uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia
- zmeny pracovného prostredia a iné

Každý identifikovaný environmentálny aspekt je hodnotený podľa nasledovných kritérií:

- významnosť z hľadiska právnych a iných požiadaviek (U - uplatňuje sa, N - neuplatňuje sa),

- frekvencia (F) vykonávania činnosti (poskytovania služby/nakupovania produktu alebo služieb súvisiacich s identifikovaným EA),
- pravdepodobnosť (P) vzniku EA,
- závažnosť (Z) vplyvu na ŽP,
- stanovisko zainteresovaných strán.

Každému hodnotiacemu kritériu je pri hodnotení významnosti EA pridelená bodová hodnota.

Pri hodnotení EA spoločnosť Metrostav DS a.s. zároveň berie do úvahy časový faktor, či je hodnotený EA prítomný (P), minulý (M) alebo budúci (B).

8.2 Určenie významnosti environmentálnych aspektov

PMMS vyberie činnosť, produkt, službu z procesu, (musí byť dostatočne veľká, aby malo zmysel ju posudzovať a dostatočne malá, aby bola zrozumiteľná) a identifikuje všetky EA, pričom zvažuje:

- nechcené produkty v procese,
- zamýšľané produkty v procese,
- realizáciu procesu,
- náhle udalosti (havária, katastrofa),
- potenciálnu škodu alebo prínos pre environment,
- stav ŽP (zraniteľnosť miestneho, regionálneho alebo globálneho ŽP),
- frekvenciu, pravdepodobnosť, závažnosť, právne a iné požiadavky,
- názory, pripomienky a sťažnosti zainteresovaných strán vrátane zamestnancov spoločnosti,
- výber dodávateľov materiálov, produktov, služieb,
- spôsoby použitia zrealizovanej stavby,
- náročnosť na surovinové zdroje,
- prebiehajúce procesy z externého prostredia,
- právne a iné požiadavky na činnosť.

Kritériá zahŕňajú:

- ✓ **časový faktor** – činnosť minulá (M), súčasná (S) alebo budúca (B)
- ✓ **právne a iné požiadavky** – požiadavky sa uplatňujú (U-1), neuplatňujú (N-0)
- ✓ **prevádzkový faktor (PF)** – prevádzkové podmienky
  - bežné – **hodnota 1**
  - špecifické (nábeh, odstávka, iné...) – **hodnota 2**
  - havarijné – **hodnota 3**
- ✓ **bodovú hodnotu (BH_{EA}) – súčet hodnotenia** možných dopadov činnosti, produktov alebo služieb na kvalitu životného prostredia (ŽP):

rozsah vplyvu:

1 – minimálny
2 – málo významný
3 – významný
4 – veľmi významný

závažnosť vplyvu:

1 – minimálna
2 – možné ohrozenie

3 – ohrozujúca
4 – nežiadúca

pravdepodobnosť výskytu/frekvencia:
1 – žiadna
2 – málo pravdepodobná
3 – pravdepodobná
4 – istý výskyt

doba trvania vplyvu:
1 – krátkodobá
2 – strednodobá
3 – dlhodobá
4 – trvalá

záujem požiadavky a názory interných a externých zainteresovaných strán súvisiace s daným environmentálnym vplyvom súvisiacim s environmentálnym aspektov:
0 – bez záujmu
2 – nízky záujem
4 – aktívny záujem, neustále podnety požiadavky, sťažnosti

Výpočet a kategórie významnosti EA a EV

Významnosť EA vypočítame podľa vzorca:

$$V_{EA} = PF \times BH_{EA}$$

a na základe výsledku zaradíme EA z hľadiska ich EV do troch stupňov významnosti:

nevýznamné (N)	1 - 14
významné (V)	15 - 29
veľmi významné (VV)	30 – 48

Jednotlivým kategóriám prislúcha nasledovný stupeň riadenia:

- nevýznamné - nie je potrebné ich riadiť, v prípade potreby je možné zvážiť dosah a ich vplyv na ŽP;
- významné a veľmi významné je potrebné prijať opatrenia na ich odstránenie, príp. zníženie ich vplyvu:
  a) prijatím cieľov a programov EMS, zameraných na oblasť ŽP;
  b) prijatím nevyhnutných opatrení a poskytnutím príslušných zdrojov na zníženie vplyvov vykonávanej činnosti.

8.3 Vypracovanie prehľadnej formy EA a EV

Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS v spolupráci s príslušným vedúcim zamestnancom určí stupeň významnosti identifikovaných EA na základe hodnotiacich kritérií a Predstaviteľ vedenia pre IMS a EMAS vypracuje register jednotlivých procesov a činností a ich vplyvov do formulára Register environmentálnych aspektov, vplyvov a rizík.

Aktualizácia EA

EA sú aktualizované vzhľadom na:

- nové projekty
- výsledky monitorovania a merania
- zmeny procesov a činnosti
- plánovanú technologickú zmenu
- zmeny používaných surovín a energií
- zmeny uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa ŽP
- zmeny pracovného prostredia a iné
- nepredvídané akékoľvek situácie
- preskúmanie manažmentom

8.4 VÝZNAMNÉ PRIAME A NEPRIAME ENVIRONMENTÁLNE ASPEKTY

Spoločnosť Metrostav DS a.s. pre pracoviská patriace pod schému EMAS identifikovala významné priame a nepriame environmentálne aspekty nasledovne:

Miesto vzniku aspektu	Environmentálna činnosť	Environmentálny aspekt	Environmentálny vplyv (EV)	EA priamy (P) alebo nepriamy (N)	Významnosť aspektu VHEA=PFxBHEA	Spôsob riadenia a ovplyvňovania EA / Opatrenie/ Dokument/ príležitosti a ich využitie
Administratívna budova a priľahlé plochy	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy, vody	P	V	pravidelná kontrola STK, vybavenie parkoviska záchytnou šachtou, jej pravidelná kontrola, KBÚ, havarijná pripravenosť
Zriadenie staveniska	vybudovanie zriadenia staveniska	požiadavka na veľkosť plochy zriadenia staveniska v prípade ak má byť vybudované na PPF alebo LPF	záber PPF alebo LPF	P	V	Optimalizovať plochu záberu, dĺžku výstavby. Po ukončení výstavby. Vykonať technickú a biologickú rekultiváciu pozemkov dočasného záberu v zmysle PD (v prípade ak zmluva na dodávku diela zahŕňa tieto práce).
	skladovanie chemických látok (penetračné nátery, epoxidy, PHM, odformovací olej..)	B) havarijný únik (nevhodné podmienky pre skladovanie, nepredvídaná okolnosť - krádež, požiar...)	B) neporiadok, kontaminácia horninového prostredia	P	V	B) Zabezpečenie vhodných skladovacích priestorov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z.a spracovanie Havarijného plánu pri splnení podmienok
	Podzhotovitelia - skladovanie chemických látok (penetračné nátery, epoxidy, PHM, odformovací olej..)	B) havarijný únik (nevhodné podmienky pre skladovanie, nepredvídaná okolnosť - krádež, požiar...)	B) neporiadok, kontaminácia horninového prostredia	N	V	B) Zabezpečenie vhodných skladovacích priestorov v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z.a spracovanie Havarijného plánu pri splnení podmienok

Miesto vzniku aspektu	Environmentálna činnosť	Environmentálny aspekt	Environmentálny vplyv (EV)	EA priamy (P) alebo nepriamy (N)	Významnosť aspektu VHEA=PFxBHEA	Spôsob riadenia a ovplyvňovania EA Opatrenie/ Dokument/ príležitosti a ich využitie
Stavebné práce	práce v oblasti vodných tokov	povodne a vznik znečistenia do vôd vplyvom počasia (prívalové dažde, topenie snehu)	vplyv na povrchové vody	P	V	Spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby; zriadenie zariadenia staveniska a skladovanie materiálov mimo inundačné územie
	vlastné stavebné práce - používanie stavebných materiálov	vznik odpadov po betonárskych prácach (drevo z debnenia, železo, betóny, plasty, geotextílie a pod)	neporiadok - znečistenie prírodného prostredia	P	V	Zhodnotenie resp. zneškodnenie u oprávnenej spoločnosti v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.
		manipulácia - používanie rôznych škodlivých látok pri výstavbe (dolievanie PHM do elektrocentrál, stavebných strojov na pásovom podvozku, izolácia mostov, nátery betónových konštrukcií, nátery kovových častí - zábradlia, stĺpy, penetračný postrek pri pokládke bitúmenových zmesí)	kontaminácia horninového prostredia, podzemných vôd, povrchových vôd	P	V	Kontrola pracovnej disciplíny, zabezpečenie pomôcok pre odstraňovanie havárie, používanie záchytných nádob.
Areál Výrobne asfaltových zmesí	zásobovanie plynom	spotreba plynu	nepriamy - na prírodné zdroje, kvalitu ovzdušia a pod.	P	V	Prevádzkové kontroly obsluhou plyn. zariadení; Pravidelné kontroly, prehliadky, skúšky externou organizáciou
	zásobovanie asfaltom	spotreba asfaltu	nepriamy - na prírodné zdroje, kvalitu ovzdušia a pod.	P	V	dôsledné plánovanie, kontrola technického stavu zásobníkov a rozvodov, udržiavanie potrebnej teploty asfaltu
		únik asfaltu, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečistenie pôdy, vody	P	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť
	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy,	P	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače

Miesto vzniku aspektu	Environmentálna činnosť	Environmentálny aspekt	Environmentálny vplyv (EV)	EA priamy (P) alebo nepriamy (N)	Významnosť aspektu VHEA=PFxBHEA	Spôsob riadenia a ovplyvňovania EA Opatrenie/ Dokument/ príležitosti a ich využitie
		ropných látok a oleja	vody			ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť
	prevádzka motorových vozidiel	únik emisií, parkovanie - úkapy ropných látok a oleja	úniky - znečisťovanie ovzdušia, pôdy, vody	N	V	pravidelná kontrola STK, odlučovače ropných látok, pravidelná kontrola, havarijná pripravenosť



9 OPIS DLHODOBÝCH A KRÁTKODOBÝCH ENVIRONMENTÁLNYCH CIEĽOV

Ciele sú nástrojom zlepšovania. Definovali sme tieto dlhodobé a krátkodobé ciele:

9.1 DLHODOBÉ ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA OBDOBIE ROKOV 2024-2027

Por. Číslo	Názov cieľa	Opatrenia na dosiahnutie cieľa	Cieľová hodnota	Vyhodnotenie cieľov k 31.12.2024
1.	Zlepšiť nakladanie s odpadmi – ich opätovné využívanie alebo recyklácia, obnovovanie a spracovávanie.	Vytvoriť zberné miesta a postupy na vytriedenie a použitie materiálov definovaných ako odpad a druhotná surovina	Vytriediť minimálne 1% drevného odpadu a železného z celkového množstva stavebných odpadov	Splnené.
2.	Zlepšovať ukazovatele environmentálneho správania v oblasti spotreby energií.	Zvýšiť kontrolu pracovísk a poučiť zamestnancov o znižovaní a šetrení energiami, kúpa nových zariadení (v zmysle investičného plánu)	Znížiť spotreby energií o 3% v prepočte oproti hodnotám roka 2023.	Splnené.
3.	Zvýšiť povedomie pracovníkov a podzhotoviteľov v oblasti životného prostredia.	Programy a opatrenia na lepšie informovania a zvýšenie angažovanosti v oblasti ochrany životného prostredia.	Zrealizovať minimálne 3 programy a 5 opatrení.	Splnené.
4.	Rozšírenie schémy EMAS na obaľovacie centrá Metrostav DS a.s.	Implementácia EMAS na obaľovniach.	Implementovanie na všetky obaľovne.	Čiastočne splnené.

Pozn. Termín a miestna príslušnosť plnenia jednotlivých cieľov vyplynie z aktuálnej stavebnej činnosti a bude schválená vedením spoločnosti Metrostav DS a.s.

9.2 KRÁTKODOBÉ ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA ROKY 2024 – 2025

P. č.	Názov cieľa	Opatrenia na dosiahnutie cieľa	Cieľová hodnota	Miestna príslušnosť	Vyhodnotenie cieľov k 31.12.2024
1.	Rozšíriť manažment riadenia environmentálnych aspektov s cieľom zlepšovať environmentálne správanie na jednotlivých oblastiach.	Externé školenie pre vybraných zamestnancov z jednotlivých oblastí.	Min.5 zamestnancov	Centrála a Oblasti: JUH, SEVER, VÝCHOD	Splnené.
2.	Rozšírenie EMAS o vybrané obaľovačky Nové Zámky a Chminianska Nová Ves.	Implementácia EMAS na vybraných obaľovačkách.	Rozšírenie registrácie EMAS o dve obaľovačky.	Centrála	Splnené.
3.	Rozšírenie činností o súhlasy na prevádzkovanie zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov.	Vytvorenie miestnych podmienok. Súhlas miestne príslušných OÚ ŽP na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov.	Minimálne 4 obaľovačky.	Centrála Oblasť Obaľovní.	Splnené.
5.	Zlepšenie separácie odpadu na stavenisku.	Dôsledné kontrolovanie triedenia odpadu v zberných nádobách.	Zníženie podielu objemu zmiešaného stavebného odpadu k celkovému objemu stavebného odpadu oproti roku 2022.	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD	Splnené.
6.	Zlepšenie environmentálneho správania zamestnancov a podzhotoviteľov na staveniskách.	Hodnotenie čistoty, poriadku a separácie odpadov na stavbách zainteresovanými stranami.	Zhodnotíme stav čistoty a poriadku na všetkých významných stavbách.	Centrála a Oblasti: JUH SEVER VÝCHOD	Splnené.
7.	Zlepšenie	Tvorba Ekokódexu	Zhodnotíme	Celá a.s.	Splnené.

	environmentálneho povedomia a správania zamestnancov.	zamestnanca, hodnotenie povedomia pomocou dotazníkov.	mieru povedomia zamestnancov o environmentál nom správaní sa v spoločnosti.		
8.	Zlepšenie environmentálnych ukazovateľov na obaľovni Nové Zámky.	Investícia do alternatívnych technológií na obaľovni.	Zníženie spotreby plynu na 1 tonu vyrobenej zmesi.	Obaľovňa Nové Zámky	Splnené.

Vyhodnotenie krátkodobých environmentálnych cieľov stanovených na roky 2023-2024 bolo na konci obdobia, na ktoré sú stanovené a to v prvom kvartáli roku 2025.

Priebežné vyhodnocovanie plnenia cieľov prebieha kvartálne počas interných porád, resp. na dozornej rade spoločnosti.

9.3 DLHODOBÉ ENVIRONMENTÁLNE CIELE NA OBDOBIE ROKOV 2025-2027

Por. Číslo	Názov cieľa	Opatrenia na dosiahnutie cieľa	Cieľová hodnota	Vyhodnotenie cieľov k 31.12.2024
1.	Znižovanie imisií do ovzdušia a znižovanie spotreby energií pri výrobe obaľovaných zmesí.	Investíciami do výrobných zariadení. Organizačné opatrenia – plán výroby jednotlivých zmesí.	Zníženie spotreby plynu pri ohreve o min. 10%	V roku 2024 sme dôsledne nastavovali a kontrolovali výrobné plány kontinuálnej výroby. Cieľ bude vyhodnotený na konci obdobia k referenčnej hodnote spotreby v roku 2023.
2.	Znižovanie spotreby prírodných materiálov.	Dôsledné sledovanie spotreby materiálov. Využívanie druhotných surovín.	Zvýšenie využívania recyklovaných materiálov.	V súlade s TKP zapracovávame do obaľovaných zmesí maximálne množstvá R-materiálu.
3.	Deklarovanie správania sa spoločnosti Metrostav DS a.s.	Implementácia ESG prístupov do štandardných procesov spoločnosti.	Spoločnosť bude zverejňovať ESG dáta na svojom webovom sídle.	Sledujeme ukazovatele ESG s dôrazom na znižovanie spotreby prírodných zdrojov, znižovanie uhlíkovej stopy našej spoločnosti.

10 OPIS VYKONANÝCH A PLÁNOVANÝCH OPATRENÍ NA ZLEPŠENIE ENVIRONMENTÁLNEHO SPRÁVANIA

10.1 OPIS VYKONANÝCH OPATRENÍ

Spoločnosť Metrostav DS a.s. na zlepšenie environmentálneho správania prijíma opatrenia v rámci prijatých dlhodobých a krátkodobých cieľov (viď čl. 10.1. a 10.2). Ich plnením a komunikáciou so zainteresovanými stranami dosahuje pozitívny vplyv na životné prostredie v oblasti:

- zníženia produkcie emisií a hluku postupnou obmenou dopravnej techniky a referentských vozidiel nákupom nízkoemisných vozidiel,
- zníženia spotreby energií technickými opatreniami (napr. prekrytie skládok kameniva, tieniaca technika v administratívnych budovách a pod.)
- využívania recyklovaných stavebných materiálov a frézingu do asfaltov,
- vybavenia pracovísk nádobami na separovaný odpad a prístupu k nim,
- zlepšenia environmentálneho povedomia školením zamestnancov a pracovníkov dodávateľských spoločností,
- zlepšenie informovanosti zainteresovaných strán a verejnosti o svojom environmentálnom správaní.

10.2 OPIS PLÁNOVANÝCH OPATRENÍ

Spoločnosť **Metrostav DS a.s.** pre sústavné zlepšovanie environmentálneho správania plánuje:

- zlepšiť nakladanie s odpadom a zvýšiť podiel vyseparovaného a opätovne využiteľného odpadu,
- zvýšiť podiel použitých alternatívnych materiálov v rámci možnosti projektov,
- investovať do využívania obnoviteľných zdrojov energie,
- aj naďalej pokračovať v obnove dopravnej techniky nákupom nízko-emisných vozidiel,
- zlepšiť biodiverzitu miestneho okolia,
- zlepšiť riadenie environmentálnych aspektov externe poskytovaných stavebných prác,
- v spolupráci s objednávateľom stavebných prác monitorovanie spotreby energie a vody

11 ENVIRONMENTÁLNE UKAZOVATELE

Spoločnosť **Metrostav DS a.s.** pravidelne monitoruje a prehodnocuje svoje environmentálne správanie sa v nasledujúcich hlavných oblastiach životného prostredia:

- Energie
- Materiály
- Voda
- Odpad
- Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu
- Emisie
- Úroveň recyklácie stavebného odpadu
- Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov

Údaje o správaní využívame na zlepšovanie sa v oblasti životného prostredia.

Indikátory sú pre jednotlivé oblasti vyhodnocované nasledovne:

Indikátor číslo:		Centrála BA	Oblasť JUH	Oblasť SEVER	Oblasť VÝCHOD	Oblasť Obaľovní	Kumulovaná hodnota
ENERGIE	1	X	X	X	X	•	X
	2	X	X	X	X	•	X
	3	X	X	X	X	X	•
	4	X	X	X	X	X	•
MATERIÁLY	5	X	•	•	•	X	X
VODA	6	X	X	X	X	•	X
ODPADY	7	•	X	X	X	•	X
	8	•	X	X	X	X	•
BIODIVERZITA	9	X	X	X	X	•	X
EMISIE	10	X	X	X	X	X	•
	11	X	X	X	X	•	X
OSOBITNÝ	12	X	X	X	X	X	•

Legenda: • – vyhodnocuje sa **X** – nevyhodnocuje

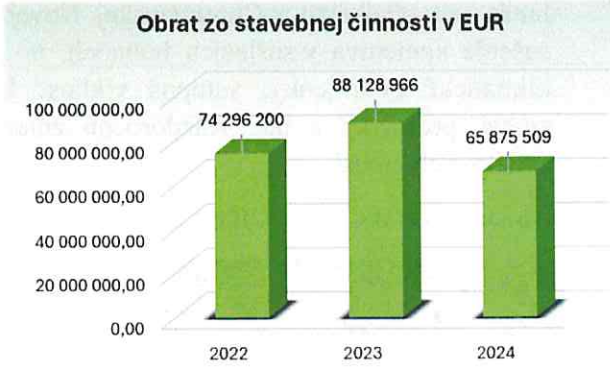
Každý hlavný ukazovateľ sa skladá z týchto prvkov:

A – vyjadrujúci celkový ročný vstup/výstup v danej oblasti (napr. spotreba energií, PHM...)
B – ročná referenčná hodnota (napr. počet zamestnancov, čistý obrat zo stavebnej činnosti, množstvo prejazdených kilometrov...)
R – indikátor, vyjadruje pomer A/B

Ako referenčná hodnota sa pre jednotlivé indikátory používa buď priemerný počet zamestnancov alebo obrat zo stavebnej výroby.

Referenčná hodnota	2020	2021	2022	2023	2024
Priemerný počet zamestnancov	203,18	215,89	256	268	272
Obrat zo stavebnej činnosti v EUR	53 994 593,69	51 630 898,00	74 296 200,00	88 128 966,02	65 875 509
Objem vyrobených asfaltových zmesí	223 340,00	308 865,34	431 048,97	429 236,72	356 008,97









11.1 Energie

Spoločnosť sa rozhodla sledovať spotrebu plynu, elektriny a PHM (benzín a nafta).

Vzhľadom k tomu, že spotreba elektrickej energie a prípadne i zemného plynu nie je meraná na administratívnych budovách oblastí Juh, Sever a Východ ako aj centrále v Bratislave, nie je možné vyhodnocovať tieto energie na týchto pracoviskách. Treba však dodať, že spotreby elektrickej energie a zemného plynu sú v administratívnych budovách zanedbateľné v porovnaní s obaľovňami, a preto tento indikátor sledujeme práve na obaľovniach.

14.1.1 Indikátor č. 1: Spotreba plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok

Na obaľovniach sa ako plyn používa zemný plyn – obaľovňa Nové Zámky a propán-bután pre obaľovňu v Chminianskej Novej Vsi. Plyn sa využíva vo väčšej miere najmä na sušenie kameniva v sušiacich bubnoch, no jeho spotreba závisí aj od iných faktorov ako sú klimatické podmienky, vstupná vlhkosť kameniva, harmonogram obaľovania jednotlivých zmesí, prestávky a iné. Každoročnú zmenu spotreby ovplyvňuje variabilný objem výroby asfaltových zmesí.

Údaje za obaľovňu v Chminianskej Novej Vsi

	2022	2023	2024
A	678 125	519 815	411 980
B	62 055,95	84 110,24	69 149,48
R=A/B	**10,93**	**6,18**	**5,96**



A - Spotreba plynu (propán-bután) v l
B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Spotreba zemného plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (l / t)

Indikátor spotreby propán butánu na objem vyrobených asfaltových zmesí pri obaľovni v Chminianskej Novej Vsi vykazuje zlepšujúci trend.

Údaje za obaľovňu v Nových Zámkoch

	2022	2023	2024
A	615 799	519 009	280 871
B	91 550,54	73 351,83	43 002,87
R=A/B	**6,73**	**7,08**	**5,83**



A - Spotreba plynu (zemný plyn) v m3

B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Spotreba zemného plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (m3 / t)

Pri obaľovni Nové Zámky môžeme sledovať zlepšujúci sa trend indikátora. V roku 2022 výrazne stúpol objem vyrobených zmesí. Kontinuálna výroba priniesla aj výrazné zníženie spotreby plynu na objem vyrobených asfaltových zmesí napriek zvýšenej výrobe recyklovaných zmesí. V roku 2023 môžeme sledovať mierne zvýšenie indikátora, čoho príčinou môžu byť meteorologické a klimatické podmienky, ktoré ovplyvňujú potrebu sušenia vstupnej suroviny. Naďalej sa snažíme organizovať prácu s cieľom pracovať kontinuálne, chrániť vstupnú surovinu pred poveternostnými vplyvmi a tým kladne ovplyvňovať spotrebu plynu.

14.1.2 Indikátor č. 2: Spotreba elektrickej energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWh/t)

Spotreba elektrickej energie na obaľovniach závisí od mnohých faktorov, pričom smerodajný je objem vyrobených asfaltových zmesí. Cieľom spoločnosti je zaviesť efektívne opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie vo vzťahu k objemu vyrobených zmesí a tak kladne ovplyvňovať environmentálne ukazovatele na obaľovniach.

Údaje za obaľovňu v Chminianskej Novej Vsi

	2022	2023	2024
A	501 275,00	572 365,00	527 000,84
B	62 055,95	84 110,24	69 149,48
R=A/B	**8,08**	**6,80**	**7,62**

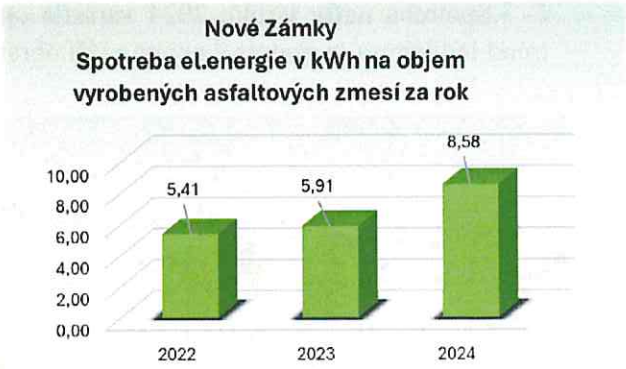


A - Spotreba el. energie v kWh
B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Spotreba el. energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWh/t)

Môžeme konštatovať, že trend indikátora je mierne premenlivý. V roku 2022 bola spotreba elektrickej energie najvyššia. **V roku 2023 sa spotreba elektrickej energie navýšila, no výrazne stúpol aj objem vyrobených asfaltových zmesí, takže hodnota indikátora č. 2. klesla.**

Údaje za obaľovňu v Nových Zámkoch

	2022	2023	2024
A	495 621,00	433 562,53	369 148,00
B	91 550,54	73 351,83	43 002,87
R=A/B	**5,41**	**5,91**	**8,58**



A - Spotreba el. energie v kWh

B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Spotreba el. energie na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (kWh/t)

V roku 2022 obaľovňa Nové Zámky takmer strojnásobila objem vyrobených zmesí a zároveň tu môžeme sledovať 50 percentný pokles **hodnoty** indikátora č. 2. Aj mimo tohto obdobia tu pretrváva klesajúci trend indikátora vďaka rozšíreniu výroby o nové technológie. Technickými opatreniami sme **v rokoch 2022 a 2023** získali stabilný trend oproti roku 2020.

14.1.3 INDIKÁTOR Č. 3: SPOTREBA PHM (NAFTA) NA OBRAT ZO STAVEBNEJ ČINNOSTI

Vzhľadom na vlastnú flotilu stavebných mechanizmov (finišerov, valcov, distribútorov, ťahačov, návesov atď.) je jedným z kľúčových indikátorov spotreba nafty. Spotreba je ovplyvnená hlavne vzdialenosťou realizovaných stavieb od obaľovne asfaltových zmesí.

	2022	2023	2024
A	194 818	524 544	556457
B	74 296,2	88 129,0	65 875,5
R=A/B	**2,62**	**5,95**	**8,45**



A - Spotreba nafty v litroch
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €
R=A/B Spotreba nafty v litroch/ tržby v tis. €

V rokoch 2020 – 2021 spoločnosť Metrostav DS a.s. realizovala množstvo menších rekonštrukcií ciest I., II. a III. triedy ako i lesných ciest, čo bolo náročné na presuny stavebných mechanizmov a viedlo k zvýšeniu spotreby nafty. V roku 2022 Metrostav DS realizoval väčšie stavby, upriamil pozornosť logistike a zníženiu presunov stavebných mechanizmov medzi jednotlivými stavbami.

Vybudovanie novej pokládkovej čaty v apríli 2022 a jej vybavenie kompletným strojným vybavením (finišer, valce, nakladač a i.) znížilo presuny techniky a strojov, čo sa výrazne podpísalo najmä v tomto indikátore.

Roky 2023 a 2024 boli logisticky náročnejšie, realizované stavby sa nachádzali vo väčších vzdialenostiach ako v roku 2022, čo negatívne ovplyvnilo hodnotu indikátora č. 3.Spotreba nafty v roku 2024 vzrástla oproti spotrebe nafty v roku 2024 o 6%. Pod rastúci trend indikátora sa podpísal najmä nižší obrat spoločnosti.



14.1.4 INDIKÁTOR Č. 4: SPOTREBA PHM (BENZÍN) NA POČET ZAMESTNANCOV

	2022	2023	2024
A	85 527	110 852	105 575
B	256	268	272
R=A/B	**334,09**	**438,5**	**388,14**



A- Spotreba benzínu v litroch
B - počet zamestnancov
R=A/B - Spotreba benzínu v litroch / počet zamestnancov

Indikátor č. 4 má kolísavý trend v sledovanom období. Benzín ako pohonná hmota sa spotrebúva v osobných motorových vozidlách zamestnancov. V sledovanom období Metrostav DS a.s. navýšil počet zamestnancov a preto aj počet služobných motorových vozidiel. Dôsledné plánovanie služobných ciest, spájanie služobných ciest, videokonferencie namiesto osobných stretnutí sú opatreniami na zníženie spotreby benzínu. Všetky vlastné dopravné prostriedky spĺňajú normu EURO 6 (pre benzínové motory s priamym vstrekovaním, pričom na splnenie požiadaviek sa využívajú technológie ako AdBlue).

Pri používaní služobných vozidiel a dopravnej techniky významným faktorom pri náraste spotreby je predovšetkým rast počtu zamestnancov, nárast počtu zákaziek a vzdialenosť rozmiestnenia jednotlivých stavieb. Individuálnu spotrebu najviac ovplyvňujú: režim jazdy, zaťaženie vozidla, výkon vozidla, technický stav vozidla, výškový rozdiel trasy a iné. Pri porovnaní spotreby PHM je zlepšujúci trend ako pri dopravnej technike, tak aj pri referentských vozidlách, kde spoločnosť postupne obmieňa vozový park. Ďalším faktorom ovplyvňujúci premenlivý trend je pokles a nárast zákaziek a vzdialenosť rozmiestnenia stavieb. Na základe dodržiavania opatrení aj napriek zvýšeniu počtu zamestnancov v roku 2022 indikátor č. 4 klesol.

Na indikátor č. 4 v roku 2023 mala vplyv potreba dopraviť sa na stavby, nachádzajúce sa vo väčšej vzdialenosti od sídiel oblastí. Ich množstvo v roku 2023 narástlo. Napriek náročnému logistickému rozmiestneniu stavieb k oblastiam sa nám v roku 2024 podarilo znížiť spotrebu benzínu vzhľadom k počtu zamestnancov a to dôkladným informovaním a školením zamestnancov v oblasti ekonomického štýlu jazdy s cieľom optimalizovať spotrebu pohonných hmôt.

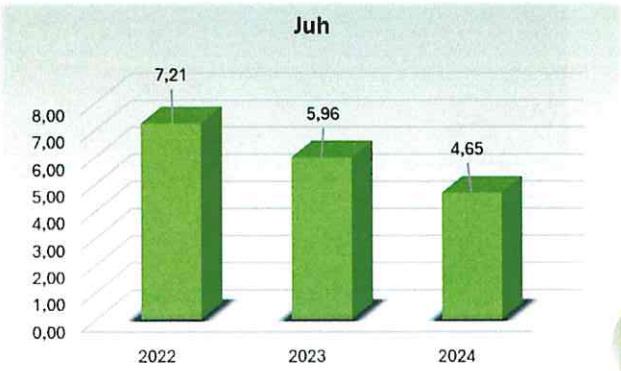
14.2 MATERIÁLY

Spotrebu materiálov ovplyvňujú najmä objednávatelia charakterom jednotlivých zákaziek a schválenými materiálmi na konkrétnej stavbe. V rámci stavebných činnosti pri budovaní a rekonštrukciách ciest a diaľnic, najdôležitejším materiálom sú asfaltové zmesi, preto sme sa rozhodli sledovať tento materiál v tonách. Spotrebu ovplyvňujú aj klimatické podmienky v mieste pokládky.

14.2.1 INDIKÁTOR Č. 5: SPOTREBA ASFALTOVÝCH ZMESÍ NA OBRAT ZO STAVEBNEJ ČINNOSTI

OBLASŤ JUH

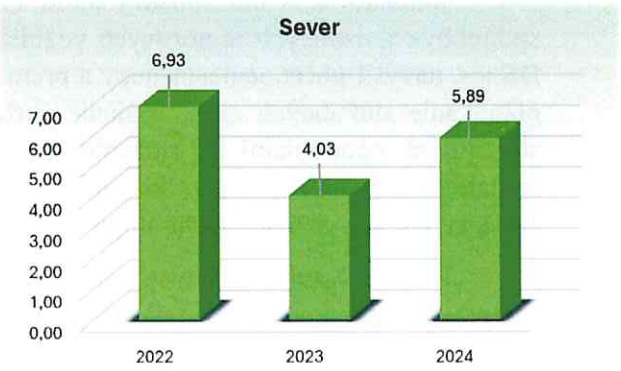
Oblasť JUH	2022	2023	2024
A	189 158,1	164 781,47	58 096
B	26 220	27 666,5	12 500
R=A/B	**7,21**	**5,96**	**4,65**



A - Spotreba asfaltových zmesí v t
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €
R=A/B - Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti

OBLASŤ SEVER

Oblasť SEVER	2022	2023	2024
A	85 632,9	50 061,2	87 208
B	12 365,00	12 415,7	14 800
R=A/B	**6,93**	**4,03**	**5,89**



A - Spotreba asfaltových zmesí v t
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €
R=A/B - Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti

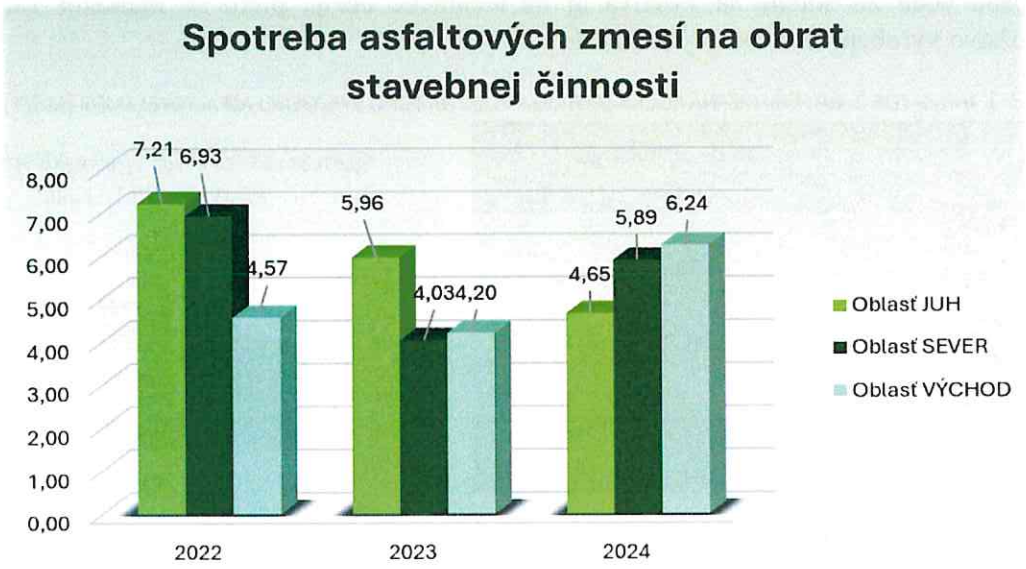
OBLASŤ VÝCHOD

Oblasť VÝCHOD	2022	2023	2024
A	54 161,4	77081,3	95 449
B	11 851	18 336,7	15 300
R=A/B	**4,57**	**4,20**	**6,24**



A - Spotreba asfaltových zmesí v t
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €
R=A/B - Spotreba asfaltových zmesí na obrat zo stavebnej činnosti

		2022	2023	2024
R=A/B	Oblasť JUH	7,21	5,96	4,65
R=A/B	Oblasť SEVER	6,93	4,03	5,89
R=A/B	Oblasť VÝCHOD	4,57	4,20	6,24



Indikátor č.5 ovplyvňuje najmä objem iných realizovaných stavebných činností (rekonštrukcie mostov, výstavba zárubných múrov, oprava ríms, zvodidiel, zábradlí a pod.) a objemu pokládky asfaltových zmesí.

Na rastúci trend Oblasti Sever malo vplyv najmä ukončenie výstavby Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka. V roku 2022 sa zvýšil objem stavebnej činnosti, ale väčšia časť asfaltérskych prác na stavbe D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač sa z dôvodu zmeny projektu bude realizovať aj v roku 2024, čo výrazne ovplyvní aj pomer spotreby asfaltových zmesí k obratu stavebnej činnosti oblasti Sever. Indikátor č. 5 v roku 2022 a 2023 nadobudol klesajúci charakter z dôvodu charakteru stavieb. V týchto rokoch mali väčšie pokrytie stavby s nižšou spotrebou asfaltových zmesí, resp. boli asfaltové zmesi ukladané mimo tohto obdobia. Údaje potvrdzujú, že asfaltové zmesi sú kľúčovým materiálom pri stavebnej činnosti spoločnosti Metrostav DS a.s.

14.3 Voda

Administratívne budovy nie sú vlastníctvom Metrostav DS a.s., sú v prenájme od firiem DOAS, a.s. (Bratislava), qwelltrack, s.r.o..(Zvolen), ESMO Žilina, s.r.o., a preto spoločnosť Metrostav DS a.s. v súčasnosti nesleduje spotrebu pitnej vody na základe fakturovaného množstva.

Napriek tomu sa snažíme pitnou vodou šetriť a to najmä inštalovaním automatov s pitnou chladenou a teplou vodou a obnovou zastaralých zariadení za úsporné zariadenia.

Sledovanie spotreby vody pri stavebnej činnosti je sledované objednávateľom, náklady za vodu sú súčasťou nákladov staveniska.

Samotná technológia obaľovní si nevyžaduje používanie vody a pri ich prevádzke nevzniká odpadová voda. Voda je vo výrobnom procese nežiadúca, pretože vlhké kamenivo sa nedá obaliť, musíme ho sušiť elektrickou energiou alebo plynom, čo je neekologické a neekonomické. Najviac vody sa v spoločnosti používa na kropenie počas suchého počasia čerpanie vody do cisterien, nepomerne menej na zabezpečenie hygieny.

Nakoľko obaľovňa v Chminianskej Novej Vsi je náš jediný oplotený areál na východe, čerpaná voda zo studne sa využíva aj na technické účely, preto sa indikátor vzťahuje na množstvo vyrobených asfaltových zmesí.

14.3.1 Indikátor č. 6A: Priemerná ročná spotreba vody na tonu vyrobenej asfaltovej zmesi (m3/t)

CHNV	2022	2023	2024
A	197	447	137
B	62 055,95	84 110,24	69149,48
R=A/B	**3,17**	**5,31**	**1,98**



A - Spotreba vody v m3
B - Objem vyrobených asfaltových zmesí
R=A/B - Spotreba vody na objem vyrobených asfaltových zmesí za rok (m3/1000t)

Indikátor č. 6A má premenlivý trend. Spotreba vody na objem vyrobenej zmesi v roku 2021 vykázala nárast vzhľadom k nárastu odberu vzhľadom na väčší odber podzemných vôd v letných a jesenných mesiacoch. V roku 2022 došlo k poklesu odberu vzhľadom na nižšiu potrebu vody na umývanie techniky. V porovnaní s rokom 2022 došlo k nárastu odberu podzemných vôd vzhľadom na vyššiu potrebu vody za účelom umývania techniky.

14.3.2 Indikátor č. 6B: Priemerná ročná spotreba vody (m3) na počet zamestnancov obaľovne

NZ	2022	2023	2024
A	28	31	29
B	5	5	5
R=A/B	**5,6**	**6,2**	**5,8**



A - Spotreba vody v m3
B - Počet zamestnancov obaľovne
R=A/B - Spotreba vody na počet zamestnancov obaľovne

Na obaľovni v Nových Zámkoch je namontovaný vodomer, ktorý meria spotrebu vody do unimobuniek (administratívnych priestorov). Vodu na pitie majú zamestnanci v galónoch, a preto sa meraná voda používa iba na sprchovanie, WC a pod. a indikátor je vzťahovaný teda na počet zamestnancov danej obaľovne. Na obaľovni Nové Zámky sa od polovice decembra do cca konca marca nepracuje. Spotrebu vody na zabezpečenie hygieny zamestnancov. Indikátor č. 6B je stabilný, spotrebu vody ovplyvňuje najmä počet dní výroby.

14.4 Odpad

Stavebníctvo v Európe vyprodukuje až tridsať percent celkového odpadu kontinentu. Ide najmä o stavebný a demolačný odpad, ktorý vzniká pri rekonštrukciách a pri prípravných zemných prácach. Významná časť odpadu pri stavbe ciest vzniká pri frézovaní asfaltových vozoviek.

Recyklácia stavebných odpadov má pre stavebné firmy aj značný ekonomický prínos. Nemusia platiť za uloženie odpadu na skládku a recyklovaný materiál môžu znova využiť.

Na vyššiu recykláciu by mal firmy motivovať aj štát. Jednou z možností je využívanie zeleného verejného obstarávania, kde by kritériom zákazky boli parametre recyklovateľnosti materiálov a predpísaný podiel recyklátu. Druhá možnosť je propagovať dobré príklady z praxe medzi výrobcami aj stavebníkmi.

Je veľmi dôležité pomôcť šíriť osvetu a preukázať vysokú kvalitu takýchto výrobkov a stavieb. Takéto materiály v súčasnosti stále čelia určitej verejnej nedôvere, že ide o nižšiu kvalitu.

V rámci činnosti stavebných firiem, ktoré budujú cesty a diaľnice, tvorí najväčšie množstvo odpadov výkopová zemina a kamene. Tie sa väčšinou na stavbách používajú na spätné zasypávanie, čo je istá forma materiálového zhodnotenia. Okrem toho sa tento typ odpadu používa na rekultiváciu skládok. Toto využitie však legislatíva za materiálové zhodnotenie nepovažuje.

Recyklácia asfaltu prebieha tak, že sa tieto zmesi primiešajú k primárnym surovinám. Úplná bezodpadovosť pri výstavbe sa dosiahnuť nedá, ale tvorbu odpadu je možné minimalizovať.

Recyklácia asfaltu prebieha tak, že sa tieto zmesi primiešavajú k primárnym surovinám a následne z výroby odchádzajú nové asfaltové zmesi na budovanie nových povrchov vozoviek. Vďaka tomuto prístupu dokáže Metrostav DS a.s. ušetriť tisíce ton primárnych surovín ročne. Pri administratívnej činnosti vzniká minimálny odpad, pri tlači kancelárskeho papiera používame repasované tonery, ostatný odpad (sklo, plasty, papier) vzniká v minimálnom množstve, ukazovateľ pre túto činnosť je irelevantný.

Dôležitým ukazovateľom je množstvo odpadu vznikajúceho pri stavebnej činnosti, ktoré ovplyvňuje nárast a pokles zákaziek hlavne pri činnosti demolačné a búracie práce, veľkosť stavby a podmienky pre danú stavbu.

Metrostav DS a.s. sleduje všetky odpady na všetkých pracoviskách a pri všetkých činnostiach. Vzhľadom na objem jednotlivých druhov odpadu, v indikátore odpad Metrostav DS a.s. sleduje odpady zo stavebnej činnosti kategórie 17 (pretože tvoria 98% všetkých odpadov na všetkých pracoviskách Metrostav DS a.s.).

14.4.1 Indikátor č. 7: Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti

Odpady sledujeme iba na projektoch celofiremného významu, kde sa podávajú aj ohlásenia za tieto odpady. Pri ostatných stavbách vykazuje podľa zmluvy odpady investor a preto nie sú spoločnosťou vykazované. Projekty celofiremného významu patria organizačne pod Centrálu BA.

Centrála Bratislava

Odpady za centrálu BA zahŕňajú najmä odpady z projektov celofiremného významu, ako sú výstavba R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna – Tomášovce), D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač).

	2022	2023	2024
A	104 502,537	6 004,762	18 079,8
B	27 015	20 328	11 900
R=A/B	**3,87**	**0,30**	**1,52**



A - Množstvo odpadov zo stavebnej činnosti v t z projektov celofiremného významu
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. € z projektov celofiremného významu
R=A/B - Množstvo odpadu zo stavebnej činnosti na obrat zo stavebnej činnosti (t/tisíc €)

Indikátor "Vznik odpadov zo stavebnej činnosti k obratu zo stavebnej činnosti" mal v sledovanom období premenlivý trend.

Rozhodujúcim faktorom tvorby jednotlivých druhov odpadu má charakter aktuálne realizovaných činností a zmluvné podmienky stavebníka. Už v predvýrobnej príprave kladieme veľký dôraz na predchádzanie vzniku odpadu, prípravu na opätovné použitie priamo na stavbe, resp. na recykláciu. V roku 2020 sme realizovali rozhodujúce objemy zemných prác na najväčších stavbách. V roku 2021 nasledovali stavebné činnosti menej náročné na presun zeminy (zárubné múry, mosty, montáž zvodidiel a. pod). V roku 2022 sme na stavbe R2 Mýtna – Lovinobaňa – Tomášovce realizovali pokládky najmä dokončovacie práce, kde je objem odpadov zanedbateľný oproti objemom výkopovej zeminy na začiatku budovania novej rýchlostnej cesty. Stavba D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač sa nachádza na rovine a nevyžaduje výkopy až v takom objeme ako je tomu na iných diaľničných úsekoch. V roku 2023 sa na našej významnej stavbe R2 Mýtna – Lovinobaňa – Tomášovce realizovali iba dokončovacie práce, čo znamená že odpad v tomto období nevznikal. Táto skutočnosť sa odráža na poklese indikátora č.7.

14.4.2 Indikátor č. 8: Úroveň recyklácie stavebného odpadu k celkovému množstvu vzniknutých stavebných odpadov

Odpady sledujeme iba na projektoch celofiremného významu, kde sa podávajú aj ohlásenia za tieto odpady. Pri ostatných stavbách vykazuje podľa zmluvy odpady investor a preto nie sú spoločnosťou vykazované. Projekty celofiremného významu patria organizačne pod Centrálu BA.

	2022	2023	2024
A	104 449,85	6 004,76	16 754,62
B	84 094,40	5 835,52	18 079,80
R= A/B	**80,51%**	**97,18%**	**92,67%**



A - Odpady kategórie 17 odovzdané na recykláciu
B - Celkové množstvo stavebného odpadu kategórie 17
R=A/B - Úroveň recyklácie v %

Spoločnosť Metrostav DS a.s. je v pozícii sprostredkovateľa odpadu. Pôvodcom odpadu je investor (NDS, SSC, obce, atď.) V roku 2022 nám určovali, kde má odpad skončiť. Spoločnosť Metrostav DS a.s. získala súhlasy na recyklovanie stavebných odpadov v areáloch svojich obaľovní. V roku 2023 sa hodnota indikátora č.8 zvýšila. V roku 2024 stavby celofiremného významu zahŕňali 2 stavby. V jednej sme boli výlučným zhotoviteľom a na druhej pracujeme v združení, čo ovplyvňuje aj nakladanie s odpadmi. V súčasnosti viac ako 90% odpadov smeruje na recykláciu, čo výrazne presahuje zákonom stanovenú hranicu.

Spotrebu a pomer recyklovaného materiálu ovplyvňuje viacero veličín: rast objemu zákaziek, použitie stavebného materiálu (cca 90% stavebného odpadu tvorí zemina a kamenivo) podľa projektovej dokumentácie a možnosti danej stavby, požiadavky objednávateľa, cenová dostupnosť materiálov. Pridávaním recyklovaných stavebných materiálov a frézingu do asfaltov šetríme nerastné bohatstvo. Spoločnosť Metrostav DS a.s. sleduje tento ukazovateľ s cieľom hľadať do budúcnosti možnosti používania alternatívnych materiálov a šetriť tak životné prostredie. Použitie recyklovaného materiálu – frézingu v objeme 10-20% na každú vyrobenú tonu asfaltovej zmesi, v zmysle platných preukazných skúšok a požiadaviek technicko-kvalitatívnych podmienok Slovenskej správy ciest.

Ochrana prírodných zdrojov a využívanie druhotných surovín patrí medzi kľúčové ukazovatele nielen stavebníctva. K znižovaniu tvorby odpadov realizujeme viacero aktivít: Dôraz na predchádzanie vzniku odpadov, spätné použitie, triedenie a recyklovanie odpadov. S odpadom nakladáme v súlade s platnou legislatívou, vedieme pravidelne jeho evidenciu a uprednostňujeme zhodnocovanie odpadu pred jeho zneškodňovaním. Celkové vyprodukované množstvo odpadu nevieme ovplyvniť, zameriavame sa najmä na jeho separáciu, kde v spolupráci s externými dodávateľmi je potrebné túto činnosť zlepšiť a dôsledne kontrolovať.

14.5 Využívanie pôdy so zreteľom na biodiverzitu

Zemina sa používa na rekultiváciu stavbou dotknutých území, pokiaľ je to zapracované priamo v projekte, nakoľko ide hlavne o projekty priamo zadané investorom. Vzniknutá zemina

sa využíva späť na stavenisku v rámci stavebných úprav, samotný ukazovateľ sa vzhľadom ku zeleným plochám zatiaľ nesleduje.

Spoločnosť Metrostav DS a.s. sa rozvíja a do budúcnosti uvažuje o uchádzaní sa zákaziek pri obnove a vytváraní zelených plôch v rámci stavebných projektov a podnikaní vo vlastných budovách a vytvorenia zelených a prírodne orientovaných plôch.

Administratívnu činnosť vykonáva v prenajatých priestoroch, výrobu asfaltových zmesí realizuje v areáloch obaľovní, kde je TKP (technicko-kvalitatívnych podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby SR) presne vymedzené skladovanie materiálov a stavebné zákazky realizuje na pozemkoch objednávateľa v súlade s podmienkami povolení správnych orgánov a zmluvných dojednaní. Organizácia poskytuje kvalifikovanú súčinnosť stavebníkovi v plnení kompenzačných opatrení ochrany biotopov v rámci plnenia podmienok procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie a v záujme ochrany druhov.

V rámci jednotlivých stavieb sa snažíme o využívanie zeminy na rekultiváciu stavbou dotknutých území, ktoré sa následne zatrávňujú, prípadne sa vykonáva aj výsadba kríkov a stromov podľa projektovej dokumentácie stavby, napr. na stavbe: „Zhotovenie stavby Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa km 4,7-7,3“





Drvenie výrubu a jeho následné zapracovanie na stavbe. Realizoval sa sendvičový násyp, čím sa využívala aj zemina zo stavby, čím sa znížil dopad vzniku odpadov zo stavby.





Na stavbe sa realizovala náhradná výsadba. Bolo zasadených 7710 kusov kríkov, 60 kusov stromov a cca 40 000m^2 hydrosevu.

Tento indikátor sledujeme na obaľovniach, kde vieme presne určiť plochu zelene z celkovej plochy prevádzok.

14.5.1 Indikátor č. 9: Podiel zelene z celkovej plochy obaľovačky

Pôvodný zámer vzniku Indikátora č.9 bol sledovanie podielu zelene z celkovej plochy areálu obaľovne. Nakoľko celková výmera plôch obaľovačiek je nemenná a plochy zelene plánujeme rozširovať iba zanedbateľne, pretože plochy v areáloch potrebujeme využívať aj na skladovacie, manipulačné účely a na bezpečné vnútro areálové komunikácie pre dopravnú mechanizáciu a pre chodcov, vykazuje indikátor stabilnú hodnotu.

Obaľovňa Nové Zámky

	2022	2023	2024
A	1676,33	1676,33	1676,33
B	17 672,00	17 672,00	17 672,00
R=A/B	**9,49%**	**9,49%**	**9,49%**



A - Plocha zelene
B - Celková plocha obaľovačky
R=A/B - Percento zelene z celkovej plochy obaľovačky Nové Zámky

Obaľovňa Chminianska Nová Ves

	2022	2023	2024
A	660,15	660,15	660,15
B	28 887,00	28 887,00	28 887,00
R=A/B	**2,29%**	**2,29%**	**2,29%**



A - Plocha zelene
B - Celková plocha obaľovačky
R=A/B - Percento zelene z celkovej plochy obaľovačky Chminianska Nová Ves

Napriek nízkemu percentu zelene z celkovej plochy jednotlivých areálov obaľovačiek sa zamestnanci snažia budovať príjemné pracovné prostredie v harmónii s prírodou.

Obaľovňa Nové Zámky **Obaľovňa Chminianska Nová Ves**





14.6 Emisie

Environmentálna prijateľnosť prevádzky vozidiel je v súčasnosti významným kritériom kvality dopravných služieb. Vypúšťanie emisií do ovzdušia nadväzuje na náročnosť vykonávaných stavebných prác, pri ktorých sú využívané stavebné mechanizmy s rôznou produkciou splodín do ovzdušia. Pre zníženie emisií spoločnosť už pri obstarávaní berie ohľad na environmentálne požiadavky a vyberá dopravnú a stavebnú techniku, ktorá spĺňa prísne kritériá pre produkciu splodín do ovzdušia, dopravné prostriedky triedy EURO 6.

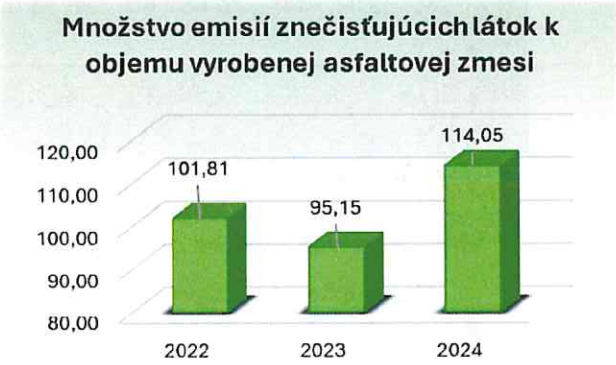
Celkové ročné emisie boli vypočítané z množstva spotrebovaných pohonných hmôt za kalendárny rok na základe metodiky uvedenej v STN EN 16258:2013 Metodika výpočtu a deklarovania spotreby energie a emisií skleníkových plynov z dopravných služieb. Pohonné hmoty používané spoločnosťou je prevažne nafta. Do spotreby PHM je započítaná aj spotreba PHM na pohon elektrocentrál a pohon osobných motorových vozidiel.

Spoločnosť Metrostav DS a.s. má administratívne budovy v prenájme, v rámci stavebnej činnosti využíva mobilné zdroje, ktoré nepodliehajú monitorovaniu emisií.

Emisie zo zemného plynu zahrnuté do tohoto indikátora, predstavuje množstvo spotrebovaného plynu na obaľovniach na výrobu asfaltových zmesí.

14.6.1 Indikátor č. 10: Emisie CO_2 z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti

	2022	2023	2024
A	7 563 898,87	8 384 949,7	7 459 050, 6
B	74 296,2	88 129	65 400
R=A/B	**101,81**	**95,15**	**114,05**



A - Emisie CO2 z benzínu, nafty a plynu v kg
B - Obrat zo stavebnej činnosti v tis. €
R=A/B - Emisie CO2 z benzínu, nafty a plynu v kg / obrat zo stavebnej činnosti v tis. €

Indikátor Emisie CO_2 z benzínu, nafty a plynu na obrat zo stavebnej činnosti má premenlivý trend. Na tento indikátor má vplyv vzdialenosť realizovaných stavieb od centrály,

resp. administratívnych priestorov oblasti, objem a druh pokladaných asfaltových zmesí na jednotlivých stavbách. V roku 2020 Metrostav DS a.s. pokladal väčšie množstvo asfaltových zmesí na stavbe D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka, v roku 2021 bolo realizovaných viacero menších stavieb, čo sa odzrkadlilo aj v tomto ukazovateli (krátkodobý výkyv). V roku 2022 sme technickými a organizačnými opatreniami dosiahli opätovné zníženie emisií CO_2. Rok 2023 bol charakteristický väčším množstvom vzdialených stavieb, čo spôsobilo nárast spotreby paliva, teda aj emisií. Na indikátor malo taktiež vplyv rozšírenie vozového parku.

14.6.2 Indikátor č. 11: Emisie znečisťujúcich látok z obaľovní k objemu vyrobenej asfaltovej zmesi

V spoločnosti sú významnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia obaľovne asfaltových zmesí. Faktormi ovplyvňujúcimi množstvo vyprodukovaných emisií za rok je technický stav zariadení, objem výroby asfaltových zmesí, ale aj nepriaznivé poveternostné podmienky.

Obaľovňa Nové Zámky

	2022	2023	2024
A	2 084, 589	1 671,659	1 099,251
B	91 550,54	73 351,83	43 002,87
R=A/B	**22,77**	**22,78**	**25,56**



A - Znečisťujúce látky v kg
B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Množstvo emisií znečisťujúcich látok k objemu vyrobenej asfaltovej zmesi x 1000

Obaľovňa Chminianska Nová Ves

	2022	2023	2024
A	5 703,921	9 109,801	9 382,53
B	62 055,95	84 110,24	69 149,48
R=A/B	**91,92**	**92,32**	**135,68**



A - Znečisťujúce látky v kg
B - Objem vyrobených asfaltových zmesí v t
R=A/B - Množstvo emisií znečisťujúcich látok k objemu vyrobenej asfaltovej zmesi x 1000

Trend indikátora č. 11 sa v roku 2023 na obaľovni Chminianska Nová Ves zmenil na narastajúci z dôvodu zvýšeného využitia recyklátu vo výrobe.

14.7 Osobitné indikátory

14.7.1 Indikátor č. 12: Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov na stavbách Metrostav DS a.s. k počtu významných stavieb za rok

Zlepšenie pracovného aj životného prostredia, lepšiu angažovanosť vlastných zamestnancov i zamestnancov podzhotoviteľov dosahujeme aj kontrolnou činnosťou priamo na realizovaných stavbách. Priamo úmerne veľkosti stavby a dobe realizácie stavby je nastavená aj kontrolná činnosť vlastnými zamestnancami, resp. externými odbornými pracovníkmi:

	2022	2023	2024
A	109	88	44
B	8	9	2
R=A/B	**13,625**	**9,78**	**22**



A - Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov
B - Počet významných stavieb
R=A/B - Priemerný počet auditov na jednu stavbu

Indikátor "Počet auditov subdodávateľov a dodávateľov / počet významných stavieb" má v sledovanom období rastúci trend. Zvýšenie počtu auditov sme dosiahli prijatím zamestnankyne do pozície Technik pre technické odbory a čiastočným outsourcovaním služby externými odborníkmi. V roku 2022 končila významná stavba R2 Mýtna-Lovinobaňa- Tomášovce. Pred odovzdaním diela o užívania sme zintenzívnili kontrolnú činnosť. V roku 2023 Metrostav DS realizoval viacero menších stavieb (realizácia do 4 mesiacov), preto počet kontrol na jednotlivých stavbách klesol. V roku 2024 sme odovzdali do užívania D3 Žilina – Kysucké Nové Mesto, privádzač a začali sme výstavbu R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I.etapa. Na obidvoch stavbách sme vykonávali audity na týždennej báze internými i externými audítormi. Dôsledné projektové riadenie, plnenie dielčích procesov a podprocesov ako i detailná a pravidelná kontrolná činnosť mala vplyv na ochranu všetkých zložiek environmentu, ale i na bezpečnosť osôb a kvalitu a termíny jednotlivých úloh.

15 Uplatniteľné právne požiadavky týkajúce sa životného prostredia

Útvar legislatívno – právny v spolupráci s externou spoločnosťou INECO s.r.o. sleduje a identifikuje aktuálne legislatívne požiadavky aj v oblasti ochrany životného prostredia a preskúmava ich prípadný vplyv na zmeny v systéme integrovaného manažérskeho systému.

Dodržiavanie požiadaviek právnych a iných predpisov, ktoré sa spoločnosť Metrostav DS a.s. zaviazala plniť, je kontrolované viacstupňovo:

- vedúcimi zamestnancami,
- internými auditmi,
- námatkovou kontrolnou činnosťou externou spoločnosťou INECO,

- externými auditmi certifikačnou spoločnosťou dozornými a recertifikačnými auditmi
- externými kontrolami vykonávanými orgánmi štátnej správy.

Hodnotenie dodržiavania požiadaviek právnych predpisov a iných požiadaviek je neoddeliteľnou súčasťou porád na všetkých stupňoch riadenia. Dôraz je kladený na stav a vývoj environmentálneho správania sa všetkých zamestnancov a podzhotoviteľov na pracoviskách Metrostav DS a.s. Zoznam právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia v aktuálnom znení je dostupný na intranete. Jeho aktualizáciu zabezpečuje v trojmesačných intervaloch Útvar legislatívno právny.

Na základe hodnotenia dodržiavania právnych požiadaviek v oblasti ochrany životného prostredia a vyššie spomenutých skutočností môžeme konštatovať, že Metrostav DS a.s. dodržiava právne požiadavky.

Prehľad zákonov, vyhlášok a nariadení vlády, ktoré sa týkajú činnosti Metrostav DS a.s.:

- ✓ Ústava Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb. v znení neskorších predpisov Článok 44, 45
- ✓ Zákon č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí
- ✓ Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 205/2004 Z. z. o zhromažďovaní, uchovávaní a šírení informácií o životnom prostredí a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- ✓ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit – EMAS III.
- ✓ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2017/1505, ktorým sa menia prílohy I, II a III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)
- ✓ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2018/2026, ktorým sa mení príloha IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS)
- ✓ Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/2463 o uverejnení príručky pre používateľov s prehľadom podmienok účasti v schéme EÚ pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009
- ✓ Sektorový referenčný dokument č. EUR 29136 EN Best Environmental Management Practice for the building and construction sector - draft (Najlepšia prax environmentálneho manažérstva pre sektor stavebníctva)

- ✓ Zákon č.351/2012 Z.z. o environmentálnom overovaní a registrácii organizácií v schéme Európskej únie pre environmentálne manažérstvo a audit a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 300/2005 Z. z. - Trestný zákon v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon ť. 159/2007 Z.z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- ✓ Zákon č. 190/2023 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 254/2023 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ochrane ovzdušia
- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 249/2023 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí
- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 231/2013 Z. z. o informáciách podávaných Európskej komisii, o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie, o údajoch oznamovaných do Národného emisného informačného systému a o súbore technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 286/2009 Z. z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- ✓ Zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- ✓ Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov
- ✓ Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- ✓ Zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov

- ✓ Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií
- ✓ Zákon č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon)
- ✓ Zákon č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní

16 HAVÁRIE, SKORONEHODY A SANKCIE

Prírodnými silami a vonkajšími vplyvmi, na ktoré organizácia nemá priamy vplyv, v dôsledku zlyhania technických opatrení (havárie v prevádzke stavebných a dopravných prostriedkov), alebo zlyhaním ľudského faktora môže dôjsť k poškodeniu alebo ohrozeniu životného prostredia či zdravia a života osôb.

Na základe rozsahu stavebných prác a prírodných podmienok v dotknutých lokalitách výstavby môžu núdzové situácie spôsobiť nadmernú prašnosť, nadmerný hluk, ohrozenie stability a únosnosti základových pôd, kontamináciu horninového a vodného prostredia, dopravné komplikácie, vznik požiaru, pracovný úraz.

Metrostav DS a.s. má vypracované osobitné postupy prevencie a riešenia havarijných situácií, ktoré pri jej prevádzkových činnostiach obvykle vznikajú. Dôslednou prípravou pred začatím prác, systémom školení zamestnancov i podzhotoviteľov, nácvikom havarijných situácií a najmä dôslednou kontrolou všetkých pracovísk sa nám darí vznik mimoriadnych udalostí eliminovať.

Metrostav DS a.s. nespôsobil žiadnu haváriu ani jej nebola udelená pokuta v oblasti ochrany životného prostredia.

Spracoval: Bc. Ján Jakubovie, samostatný technik pre technické odbory

V spolupráci:
Ing. Pavol Hrúzik – riaditeľ spoločnosti
Ing. Lenka Sýkorová – Ekonomický námestník
Ing. Zuzana Spitzkopfová - Technik pre technické odbory
Ing. Paula Kamodyová, PhD.- Útvar nakupovania
Ing. Veronika Kováčiková- Ekonóm Závod Obaľovní
Mgr. Alexander Kasjanov - Vedúci útvaru legislatívno-právneho
Ing. Branislav Škúci - Personálny manažér
Ing. Dušan Novakovský – Vedúci Útvaru dopravy a mechanizácie
Peter Virág – Vedúci Výrobne asfaltových zmesí Nové Zámky a Senec
Igor Gočik – Vedúci Výrobne asfaltových zmesí Chminianska Nová Ves a Ružomberok
...a pracovníci externej spoločnosti INECO, s.r.o.

V Banskej Bystrici 01.10.2025

PQM VERIFIED
Potvrdzujeme, že všetky strany, označené 3D pečiatkou s logom PQM s.r.o. sú správne.
We confirm, that all pages, embossed by the 3D stamp with logo PQM s.r.o., are correct.

Dátum / Date: 15. 12. 2025	
Vedúci overovateľ / Lead Verifier: Ing. Miroslav Šály	Podpis / Signature:

VYHLÁSENIE ENVIRONMENTÁLNEHO OVEROVATEĽA O OVEROVANÍ A VALIDÁCII

PQM, s.r.o., Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
COMS PQM, s.r.o., Legionárska 6419, 911 01 Trenčín

s registračným číslom overovateľa EMAS SK-V-0004

akreditovaný alebo s licenciou pre rozsah
23.99, 42.11, 42.13, 42.21, 42.22, 42.91, 42.99, 43.11, 43.12, 43.99

vyhlasuje, že overil, či miesto(-a) alebo celá organizácia v zmysle ~~environmentálneho vyhlásenia~~ / aktualizovaného environmentálneho vyhlásenia organizácie:

Metrostav DS a.s.

Košická 17180/49, 821 08 Bratislava – mestská časť Ružinov

<u>prevádzky</u>: Oblasť Sever, Rosinská cesta 8, 010 08 Žilina; Oblasť Juh, Dobronivská cesta 1642/6A, 960 01 Zvolen; Oblasť Východ, Slovenská 67, 080 01 Prešov (rozsah: 42.11, 42.13, 42.21, 42.22, 42.91, 42.99, 43.11, 43.12, 43.99)

Závod obaľovní, Badín č. 754, 976 32 Badín; Stredisko obaľovne Chminianska Nová Ves, 082 33 Chminianska Nová Ves; Stredisko obaľovne Nové Zámky, Komárňanská cesta 19, 940 02 Nové Zámky (rozsah: 23.99, 42.11)

s registračným číslom SK-000117, spĺňa(-jú) všetky požiadavky nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 z 25. novembra 2009 o dobrovoľnej účasti organizácií v schéme Spoločenstva pre environmentálne manažérstvo a audit (EMAS).

Podpisom vyhlasujem, že:
— overovanie a validácia boli vykonané v plnom súlade s požiadavkami nariadenia (ES) č. 1221/2009,
— výsledok overovania a validácie potvrdzuje, že neexistuje žiadny dôkaz o nedodržiavaní uplatniteľných právnych požiadaviek týkajúcich sa životného prostredia,
— údaje a informácie uvedené v ~~environmentálnom vyhlásení~~ / aktualizovanom environmentálnom vyhlásení organizácie / ~~miesta~~ poskytujú spoľahlivý, dôveryhodný a správny obraz o všetkých činnostiach organizácie v rozsahu uvedenom v ~~environmentálnom vyhlásení~~ / aktualizovanom environmentálnom vyhlásení.

Tento dokument nie je rovnocenný s registráciou v EMAS. Zápis do registra EMAS môže urobiť iba príslušný orgán podľa nariadenia (ES) č. 1221/2009. Tento dokument sa samostatne nezverejňuje.

V Trenčíne, dňa 15. 12. 2025

Zástupca overovateľa

Certifikačný orgán systémov manažérstva
PQM, s.r.o., Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
kancelária: PQM, s.r.o., Legionárska 6419, 911 01 Trenčín
Platnosť tohto overenia je možné overiť na stránke www.pqm.sk